

NEWS



BMW 120i/135i Cabrio/Coupe (E82/E88)

PRODUCT INFORMATION

70年代の名車『2002』をイメージしてデザインされた135iクーペは、コンパクトなボディにドライバーズシートが後方に位置しており、ツインターボで武装されたエンジンは306psのハイパワーで官能的なシルキーシックスを過激に加速させる、まさに走りを楽しむためにBMWが世に送り出したクルマといってよいでしょう。もちろん、最高峰にはM3というレーシングモデルが用意されていますが、135iクーペはもっと手軽にシルキーシックスを日常のどんな走りのシーンでも楽しめる最高のクルマだと思います。運転してみると思いのほかコンフォートな乗り心地ですが、ステアリングの切り始めはもさっとしていてしっかりとした手応えに欠けるフィーリング。PSS10キットは、胸のすくハンドリングで最高のドライビングファンを135iクーペに提供します。また車高も前後ともにお好みで設定いただけますし、鋭さの中にもビルシュタインらしい上質なハンドリングをお楽しみいただけるはずです。

Specification

BMW 120i/135i Cabrio/Coupe
PSSD163S
F) 倒立単筒 R) 単筒
ネジ式車高調整 減衰力10段調整
ダウン値
(4CYL) F) 20-50mm R) 0-40mm
(6CYL) F) 30-50mm R) 10-40mm
バネレート F) 70N/mm
R) 110N/mm
定価 ¥357,000 (税込)



Staff Voice

ランフラットタイヤを装着したM-Sportモデルとしては、想像以上にコンフォート性が向上してますが、性能の引き換えになったと思われるフロントショックの安定性に欠ける動きがドライバーにターンイン時の違和感や不安感を伝えていきます。PSS10キットはそのあたりを見事に煮詰めたセッティングとなっています。しかもローダウンにもかかわらず乗り心地も十分に確保して完成度の非常に高いサスペンションキットに仕上がっています。

