



## TOYOTA LANDCRUISER PRADO 2.7TX (TRJ150W) Damper

### PRODUCT INFORMATION

よりオンロード志向が高まった4代目プラドは、インテリアや外部デザインに都会派SUVを強く感じさせる、実際に走りでも、シティユースを含めるオンロードでのサルーン的な乗り心地を重視してセッティングが施されたように思える。乗り心地はソフトではあるが、背の高い4X4に見受けられる不安定なロールやゆさゆさ感は大きく、首都高速のような比較的タイトなコーナーをペースを上げて走ろうとすると手ごたえの薄いハンドルでライトレースが難しく、安定感の無いロールなどがドライバーに我慢の運転を要求してくる。ビルシュタインは、オンロードに標準を合わせ、しっかりしたハンドリングとパッセンジャーにやさしいしなやかな乗り心地を両立させたダンパーを開発しました。特にハンドリング性能が大幅にアップし、運転する楽しさをドライバーに与えます。

### CHARACTERISTICS

- ・操縦安定性に優れるモノチューブ(単筒)高圧ガス式構造
- ・リニアな減衰発生で路面追従性向上、タイヤのばたつきを押さえ、安定した走行を可能にする
- ・46mm大口径ピストンで微小変化から強い入力まで正確に減衰をコントロール
- ・外径50mmモノチューブ採用で豊かな作動油量を確保、ハードな走行でも高い耐久性を発揮する
- ・フロントはCリング式車高調整機能付  
7mm間隔でCリングミゾ3本 ±10mm程度の車高調整が可能  
(ミゾ1本のCリング移動で、約1cm程度車高が変わります)



### DAMPE (B6) 2.7T (TRJ150W) 2009/9～

仕様	ダンパー	品番	定価(税別)	1台分定価(税別)	1台分定価(税込)
B6	フロント	BE5-3213J	¥27,000	¥100,000	¥105,000
	リヤ	BE5-3214J	¥23,000		

※ 4.0TZ(GRJ150W)は適用外。