

# BILSTEIN



## Alfa Romeo MiTo

### PRODUCT INFORMATION



2009年4月より日本での発売が開始されたAlfa Romeo MiTo。そのネーミングは、この車がデザインされたミラノ、そして生産されるトリノの頭文字を合わせ、かつイタリア語で「神話」を意味する「Mytho」という単語の発音に由来するという。エンジンはインタークーラー付きターボチャージャーを備えた1.4リッターの4気筒で、6速マニュアルトランスミッションという設定に、サスペンションはフロントがマクファーソンストラット、リアにはスタビライザー機能も備えたトーションビーム式を採用。スロットルのレスポンス、パワステの操舵力、横滑り防止装置のESPなどの設定変更も行なえる話題のDNAシステムも採用されています。今回ビルシュタインは Alfa Romeo MiTo 用に BSSキットとショートストロークダンパーをリリース。ダイレクトでシユアな操舵感、高性能な走行性を同時に奏でられる秘訣は、ビルシュタインならではの特徴です。是非、あなた自信の感性で味わってみてください。



### Specification BSS-Kit Damper for Alfa Romeo MiTo

BSSG449

(F) 倒立単筒 (R) 単筒

ネジ式車高調整

ダウン値 (F) 30-50mm

(R) 30-50mm

定価 ¥178,500(税込)

ショートストローク DAMPER

(F) 倒立単筒

左) VE3-F879 (1本) ¥34,650(税込)

右) VE3-F880 (1本) ¥34,650(税込)

(R) 単筒

BE5-F887 (1本) ¥21,000(税込)



## Staff Voice

BSSキットはスポーティーなローダウンスタイルと理想のハンドリングを実現する為、フロントは横剛性に強い倒立式、レース直系のネジ式車高調整システムを採用しています。またリプレイスとして人気のショートストロークダンパーもスポーツ性をさらに引き上げたセッティングを施しました。