

NEWS



BILSTEIN

SUBARU EXIGA 2.0GT(YA5)/2.5i-S(YA9) BSS Kit

PRODUCT INFORMATION

2010年9月下旬発売予定

2.5i-Sが追加され、マルチパフォーマンス7シーターズカーとしてますます人気のエクシーガですが、今回、多くのエクシーガオーナーが要望されるローダウンフォルムと高速走行時の安心したしっかり感のあるハンドリングを実現するネジ式車高調整サスペンションキットBSS6039Jを開発しました。BSS6039Jは推奨ダウン値を20~25mmに設定し、スポーティなフォルムにエクシーガを変身させた上で、乗り心地とハンドリングの両立を実現させ、街中から高速走行までオールラウンドなシーンで快適かつファンな走りを可能にしています。また開発に際は、2.0GTと2.5i-Sの2台を用意、両車両の入念なマッチングテストを繰り返し、どちらのモデルに装着しても高い性能を発揮する仕上がりとなりました。レガシィ用ネジ式車高調整サスペンションキットと同じ、フロント6kgf/mm、リア 5kgf/mmのパネレートを採用し、走行性能も十分高められています。



Specification

BSS-Kit for
Subaru Exiga 2.0GT(YA5) & 2.5i-S (YA9)

BSS6039J

F. ダンパー 倒立式 ネジ式車高調整

R. ダンパー 正立式 ネジ式車高調整

推奨ダウン値 F 20mm R 25mm

車高調整範囲 F 0~30mm

R 0~35mm

パネレート F 6.0kgf/mm

R 5.0kgf/mm

定価 ¥193,200(税込)



Staff Voice

ローダウンを前提に走りと乗り心地を両立させた ネジ式車高調整サスペンションキット

一度ローダウン化されたスタイリッシュなエクシーガを見ると、まさにこの車高が高過ぎず低過ぎず理想的な車高に思えます。マルチパフォーマンスカーには万能なダンパー性能が求められますが、それを可能にすることができるのがビルシュタインの優位性だと確信しています。

