

BILSTEIN



NEWS

FIAT Grande Punto

PRODUCT INFORMATION 

若干のサイズアップを施された3代目プントは、グランデ・プントの名で2005年秋の東京モーターショーに登場。外観のデザインはウーノ時代から変わらぬジウジアーロ率いるイラルデザインの手によるもので、1993年の初代プントデビューから数えてヨーロッパでは600万台以上も売り上げた人気車種でもあります。また、2007年に復活をしたフィアットのチューニングメーカーとして名高いアバルトが、最初に手掛けたのもグランデプント。このスタイリッシュなイタリアン・コンパクトハッチには、ハンドリングを楽しむといったファン層も多く、スポーティで軽快な走行性能も特徴の一つです。今回ビルシュタインではグランデ・プント用にBSSキットをリリース。レース用ダンパー直系のネジ式車高調整機能を搭載したBSSキットは、前後輪の車高を自在にアジャストすることでクルマの重量配分、コーナーウエイト、そして挙動を的確にコントロールするのに最高の選択です。スタイリッシュにローダウンするだけでなく、上質でシャープなハンドリングをお楽しみください。



Specification

BSS-Kit for FIAT Grande Punto
& ABARTH Grande Punto

BSSG449

(F) 倒立単筒 (R) 単筒

ネジ式車高調整

ダウン値 (F) 35-45mm

(R) 20-45mm

定価 ¥178,500(税込)



Staff Voice



アバルト社などのチューニングの方向性にもみられますが、やはりこの車にはスポーティなハンドリングが必要不可欠。BSSキットはフロントを横剛性に強い倒立式とし、レース直系のネジ式車高調整システムを採用しています。スポーティなローダウンと理想のハンドリングを手に入れるには抜群の仕上ががだと思えます。