

BILSTEIN



NEWS

SUBARU IMPREZA WRX STI (TYPE GRB)

PRODUCT INFORMATION

ビルシュタインより国産車用として初のPSS10(10段階減衰力/車高調整サスペンションキット)がリリースされます。第一弾はスバル インプレッサWRX STI(GRB)用。最高出力308PS(最大トルク43.0kg・m)の4WDマシン、インプレッサを自在にコントロールするPSS10の特徴は微細に減衰調整を可能にするダンパーユニットにあり、特にインプレッサの場合はリヤの動きをコントロールし、アンジュレーションの大きな路面でも安定旋回姿勢を保持させ、コントロール可能なスポーツドライビングを可能にしている点です。減衰は、1段1段の幅が細かく設定されていますので、微妙な減衰調整が可能となり、イメージ通りの変化を体感することが出来るでしょう。安にスプリングのバネレートが高くしてスポーツ度を増すのではなく、あくまでダンパーが主体に車両姿勢をコントロールしていくので、ステアリングインフォメーションに優れ、ファンなドライビングを可能とし、減衰を調整することにより、ストリートから高速ワインディング、ミニサーキットまで幅広いドライブシーンを可能にします。



Specification

SUBARU IMPREZA WRX STI(GRB)

品番 PSSF583U

10段階減衰力調整式

F)倒立単筒 R)正立単筒

推奨車高 -20mm(±10mm)

バネレートF)7.0kgf/mm R)4.0kgf/mm

フロントヘルパースプリング付

リヤアッパーマウント付

定価 ¥291,900 (税込)



Staff Voice

減衰調整ダイヤルは操作性に優れ、リヤはハッチを開ければ室内側に位置し、フロントはハンドルを切ってタイヤの内側に手を伸ばせば簡単に調整出来ます。セッティングは、ワインディングが主役、ストリートからミニサーキットまで幅広くこなします。ただし、サーキットのタイムアタック用に開発されたものではなく、ファンドライブの原点である、操る楽しさを十二分に味わえるストリートモデルとお考えください。推奨車高付近でご使用頂ければ、真にファンなハンドリングがお楽しみ頂けます。より好みのセッティングを10段階の中からお選びください。