



# BILSTEIN NEWS



## SUBARU IMPREZA STI (TYPE GVB)

### PRODUCT INFORMATION

5ドアハッチバック(GRB)モデル用に入念な開発が行われたPSS10キット(品番:PSSF583U)をデビューしたばかりのSTI 4ドアセダン(GVB)に装着マッチングテストを実施しました。ビルシュタイン・PSS10キットを装着したインプレッサGVBは写真で見られるように車高が低く抑えられており、より精悍なフォルムとなります。乗り味は、ビルシュタイン・ディグレスシブ特性ピストンの恩恵でワンランク上の上質な乗り心地と、さらにしっかりとシャープなハンドリングを実現させています。車高は、フロント15mm、リア10mmのローダウン値が推奨車高となります。従来の5ドアハッチバックモデルでは20mmのローダウン値が推奨でしたが、今回の4ドアセダンのデビューを機に、スバルでは5ドアハッチバックモデルの車高を従来モデルより5mm低くさせ、サスペンション性能の向上を図っていますので、今回のGVBで設定された推奨ローダウン値の差は、まさにこの差がローダウン値として表れていると言えるでしょう。ビルシュタイン・PSS10キットは、ネジ式車高調整ですので、車高のアップ・ダウンが可能、さらに減衰力10段階調整機能でシーンに合わせて減衰特性を変更することが出来るオールマイティーなサスペンションキットです。

### Specification



#### PSS10 for SUBARU IMPREZA STI (TYPE GVB)

品番 : PSSF583U

10段階減衰力調整式

F) 倒立単筒 R) 正立単筒

推奨車高 F) 15mm R) 10mm (車高調整幅±10mm)

バネレート F) 7.0kgf/mm R) 4.0kgf/mm

フロントヘルパースプリング付

リアアッパーマウント付(純正加工品)

定価 ¥291,900(税込)

### Staff Voice

セッティングは、ワインディングが主役、ストリートからミニサーキットまで幅広くこなします。ただし、サーキットのタイムアタック用に開発されたものではなく、ファントムドライブの原点である、操る楽しさを十二分に味わえるストリートモデルとお考えください。推奨車高付近でご使用頂ければ、真にファンなハンドリングがお楽しみ頂けます。より好みのセッティングを10段階の中からお選びください。また、車高を下げればスタイリッシュなフォルムも可能になり、ファッション性にも優れたマルチパフォーマンスキットです。

