



BILSTEIN NEWS



NISSAN JUKE TURBO (2WD)

PRODUCT INFORMATION

斬新なデザインのコンパクトSUVとして人気のジュークですが、1.5L NAモデル用BSSキット (BSS6041J) に続き、昨年11月に登場したホットモデル1.6GTターボ (2WD) 用ネジ式車高調整サスペンションキットも開発。

この度ターボモデル専用セッティングのBSSキット (BSS6041TJ) を発売することとなりました。

今回リリースされるターボモデル用はダンパーの減衰力を高め、ターボパワーにマッチする高いハンドリングを発揮します。車高もぐっとスタイリッシュに前後とも40mmのローダウンを実現させ、尚且つ、素晴らしい乗り心地も手に入れています。

Specification



BSS kit for NISSAN JUKE TURBO (FF Model)

品番: BSS6041TJ

F) 倒立式 ネジ式車高調整

R) 正立式 車高調整アジャスター付

推奨ダウン値 -40mm

車高調整可能範囲 F)30~50mm

R)30~45mm

パネレート F)2.60kgf/mm R)4.68kgf/mm

定価: ¥168,000 (税込)

Staff Voice

NA とターボモデルでは純正ショックの減衰力も大きくキャラクターが異なりますが、今回開発したターボモデル用BSSキットもターボモデルのキャラクターにマッチするようにハンドリングのしっかり感やコーナーで不安なく思い通りに曲がる操縦性を向上させながら乗り心地も十分に確保した高いバランスのセッティングを実現しました。

40mmローダウンさせ、この乗り心地とハンドリングはビルシュタインならではの、この機会に是非ビルシュタインをお試し下さい。

