

BILSTEIN



NEWS

Volkswagen Scirocco

PRODUCT INFORMATION



じつに16年ぶりにその名を復活させたフォルクスワーゲンシロッコ。コラードというモデルを除くと、3代目となる同社のスポーツクーペは、Golfのプラットフォームをベースにフロント、リアのトレッドがワイド化され、低いルーフに高めのショルダーラインがリアへと伸びるそのラインはフォルクスワーゲンにしてはじつに革新的なデザインです。もちろん走りもじつにスポーティで、ベースとなる Golf より広がったトレッドや低く設定された車高によってFFカーとしてはじつに素晴らしいハンドリングを見せています。今回BILSTEINでは本格スポーツドライビングを実現する10段階減衰力・ネジ式車高調整ハイパフォーマンスキットPSS10キット、理想のハンドリングを実現するレース直系のネジ式車高調整システムを搭載したBSSキット、そしてスポーツ性をさらに引き上げたノーマールとショートストロークのダンパーをリリース。ダイレクトでシユアな操舵感、高性能な走行性を同時に奏でられる秘訣は、ビルシュタインならではの特徴です。是非、あなた自信の感性で味わってみてください。



今回BILSTEINでは本格スポーツドライビングを実現する10段階減衰力・ネジ式車高調整ハイパフォーマンスキットPSS10キット、理想のハンドリングを実現するレース直系のネジ式車高調整システムを搭載したBSSキット、そしてスポーツ性をさらに引き上げたノーマールとショートストロークのダンパーをリリース。ダイレクトでシユアな操舵感、高性能な走行性を同時に奏でられる秘訣は、ビルシュタインならではの特徴です。是非、あなた自信の感性で味わってみてください。

Specification

PSS KIT・BSS KIT・Damper for VW Scirocco

PSSF817

(F) 倒立単筒 (R) 単筒

ネジ式車高調整 減衰力10段階調整

ダウン値 (F) 20-40mm

(R) 20-40mm

定価 ¥304,500 (税込)

BSSF828

(F) 倒立単筒 (R) 単筒

ネジ式車高調整

ダウン値 (F) 20-40mm

(R) 20-40mm

定価 ¥231,000 (税込)

DAMPER ノーマルストローク

VE3-F871 (F) 倒立単筒

BE5-F872 (R) 単筒

定価 (F) ¥32,550 (1本)(税込)

(R) ¥21,000 (1本)(税込)

DAMPER ショートストローク

VE3-F874 (F) 倒立単筒

BE5-F875 (R) 単筒

定価 (F) ¥34,650 (1本)(税込)

(R) ¥23,100 (1本)(税込)

※フロント：φ55mmの純正ストラット車に適合。DCCサスペンション車を除く



Staff Voice

ボディフォルムを引き締めしてくれるローダウン値と、高性能な走行性を同時に奏でられる秘訣は、ビルシュタインならではの特徴です。純正のフォルムをさらに高めると同時に、最高のハンドリングを演出しています。