

BILSTEIN



Volkswagen POLO

PRODUCT INFORMATION



7年ぶりのフルモデルチェンジをうけたVW POLOにも、待望のビルシュタインラインナップが登場しました。1.4リッターのTSIエンジンに加えて、新開発の1.2リッターTSIエンジンも話題です。このVW POLO、ハンドリングといい質感といい、周りの同セグメント車と比べるとそのクオリティの高さも際立ちこれぞコンパクトホットハッチといった感覚でドライビングを楽しむのにはもってこいの存在だと思えます。今回BILSTEINでは10段階減衰力(1way)・ネジ式車高調整本格スポーツドライビングを実現する減衰力調整・ネジ式車高調整ハイパフォーマンスキットPSS10キット、理想のハンドリングを実現するレース直系のネジ式車高調整システムを搭載したBSSキット、そしてスポーツ性を引き上げたノーマールストロークダンパー、ショートストロークダンパーをリリースしました。ダイレクトでシュアな操舵感と高性能な走行性を同時に奏でられる秘訣は、ビルシュタインならではの特徴です。ぜひ、あなた自信の感性で味わってみて下さい。



7年ぶりのフルモデルチェンジをうけたVW POLOにも、待望のビルシュタインラインナップが登場しました。1.4リッターのTSIエンジンに加えて、新開発の1.2リッターTSIエンジンも話題です。このVW POLO、ハンドリングといい質感といい、周りの同セグメント車と比べるとそのクオリティの高さも際立ちこれぞコンパクトホットハッチといった感覚でドライビングを楽しむのにはもってこいの存在だと思えます。今回BILSTEINでは10段階減衰力(1way)・ネジ式車高調整本格スポーツドライビングを実現する減衰力調整・ネジ式車高調整ハイパフォーマンスキットPSS10キット、理想のハンドリングを実現するレース直系のネジ式車高調整システムを搭載したBSSキット、そしてスポーツ性を引き上げたノーマールストロークダンパー、ショートストロークダンパーをリリースしました。ダイレクトでシュアな操舵感と高性能な走行性を同時に奏でられる秘訣は、ビルシュタインならではの特徴です。ぜひ、あなた自信の感性で味わってみて下さい。

Specification

PSS KIT・BSS KIT・Damper for VW POLO 6R (2009/10~)

BSSG809

(F) 倒立単筒 (R) 単筒
 ネジ式車高調整
 ダウン値 (F) 35-50mm
 (R) 30-45mm
 定価 ¥168,000 (税込)

PSSG822

(F) 倒立単筒 (R) 単筒
 ネジ式車高調整 減衰力10段階調整
 ダウン値 (F) 35-50mm
 (R) 30-45mm
 定価 ¥278,250 (税込み)

DAMPER ノーマールストローク

VE3-G856 (F) 倒立単筒
 BE3-6789 (R) 単筒
 定価 (F) ¥31,500 (1本) (税込)
 (R) ¥19,950 (1本) (税込)

DAMPER ショートストローク

VE3-G857 (F) 倒立単筒
 BE5-6790 (R) 単筒
 定価 (F) ¥33,600 (1本) (税込)
 (R) ¥21,000 (1本) (税込)



Staff Voice

もともと懐の深いハンドリングですが、さらに安心感と安定性が増した感じです。コンパクトホットハッチとしてのアクティブな操舵感も素晴らしいですが、タウンユースなどの用途においても質の高いフットワークに仕上がっています。