ER60

Wheel Balancing and Diagnostic Center

CEMB

AGE ABE GARAGE EQUIPMENTS

オプションアダプター、タイヤリフト

VL/2コーン、G36ディスク

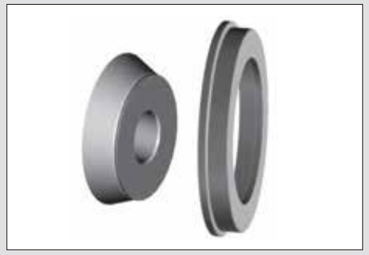
エアロックユニット用のセンタリングキット。センターホール径97～170mmまでのホイールに対応しています。

SRスタッドアダプター

ボルトホールを外側から締めつけるエアロック用センタリングアダプター。厳密なセンター出しが可能です。4穴用、5穴用があります。

RLスリーブ、MTコーン

エアロック用のセンタリングコーン。BMW、メルセデス・ベンツ、アウディ、オペルなどのドイツ車専用です。



Jコーン、WDスペーサー

Jコーンはセンターホール径102～108mmのオフローダーホイール用。WDスペーサーはハイオフセット車およびオフローダーホイール用。

UH20/2

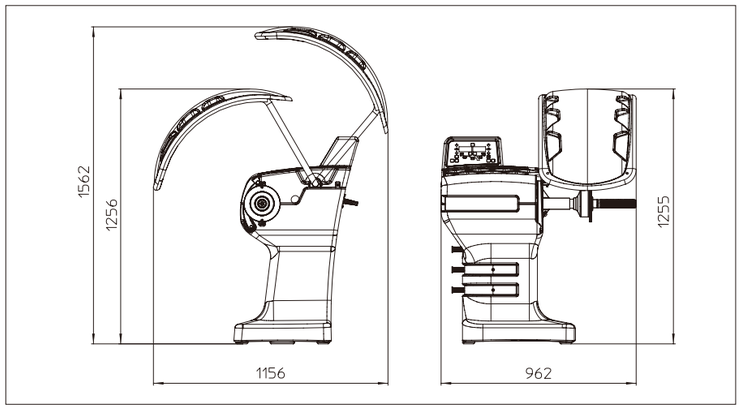
3～5本スタッドで95～210mmまでのPCDをもつ一般車およびセンターホールのないフランス車ホイール用のセンタリングキット。

タイヤリフトWBL81

エア駆動のパンタグラフ式リフト。作業スタッフの負担を軽減します。

SPECIFICATIONS

適応リム	: 10～30インチ
ホイール最大径	: 30インチ
ホイール最大幅	: 20インチ
ホイール最大重量	: 75kg
サイズ(幅)×(奥行)×(高さ)	: 962×1156×1562mm
総重量	: 105kg
空気圧	: 8～10bar
電源	: 単相交流200V 50/60Hz



ABE SHOKAI LTD. Parts & Accessories

株式会社 阿部商会 東京都千代田区神田美土代町3 **http://abeshokai.jp**

札幌営業所 011-805-3555／仙台営業所 022-288-3915／関東営業所 03-3233-2222／名古屋営業所 0568-76-8551
大阪営業所 072-986-9700／広島営業所 082-568-2510／福岡営業所 092-432-9940

CEMB チェンブ
Made In Italy

ER60

Wheel Balancing and Diagnostic Center

専門店に求められる機能を満載。

短時間測定&省スペース・バランサー

CEMB ER Er Go Fast Line 60

CEMB ER
Er Go Fast Line 60

羨望のイタリアンデザイン。
作業時間とスペースを節約する新世代マシン

ERシリーズのベーシックモデルER60は幅1m足らずの省スペース設計。
すぐれたデモンストレーション効果を誇る小粋なイタリアンデザインの中に、チェンブの最新テクノロジーがあますところなく投入され、短時間で正確なアンバラス測定が可能です。

デジタルタッチパネル

ER60に装備されるデジタルタッチパネルは、画面上のアイコンに直接タッチするだけですべての操作をスピーディに行なえます。

ツールトレー

ER60のレイアウトは作業性の向上を第一にデザインされています。各種バランスウェイトを分かりやすく配置しておけるツールトレー。ウェイトハンマーやスプレー類も手元に置けるため作業をスピーディに進めることができます。

チェンブ独自のWBA(ホイール・ベスト・アクセス)システム

チェンブERシリーズバランサーは、モーター駆動部を収納するカウル下に作業者の足元スペースを十分に確保しています。
人間工学の面から作業者の働きやすさを追求した結果で、ホイール内側を照明するレーザー光と相まって、バランスウェイトの打ち込み、貼り付け位置を確認しやすい構造です。

最小限のウェイトでアンバランス修正。チェンブ独自のニューテクノロジー

チェンブ独自のIC(インテリジェント・コレクション)モードは現実の走行で振動を起こす寸前の限界アンバランスを迅速に測定し、必要以上に修正のレベルを上げすぎて修正ウェイト量が増加する事態を防止します。測定対象はインナー側、アウター側のダイナミックアンバランス量と残存スタティックアンバランス量。これらを総合的に演算し、振動を起こさない範囲でアンバランスの許容値を測定して修節約可能なウェイト量を表示。
測定の結果と節約可能なウェイト量はタッチパネルに表示され、スピーディな測定作業を可能にしています。

充実のウエイト分割プログラム

裏取りもワンタッチのALU-Sモード

従来、裏取りのウエイト計算には面倒なデータ入力が必要でしたが、チェンブバランサーシリーズに装備されるインテリジェントゲージによって、もっとも使用頻度の高いALU-Sモードでも画面指示にしたがって完璧な裏取り修正が可能になっています。

スポークホイールの必須プログラム

裏取り機能をさらに進化させたウエイトスプリット機能は、例えば5本スポークホイールの場合、バランスウエイトをスポークの裏に分割させることが可能です。外側からバランスウエイトが見えない専門店ならではのプロ作業が簡単に行なえます。

ウエイト貼り付け位置を自動指示

スプリット機能で分割されたウエイト量と貼り込み位置はモニターに示されます。ALU-Sモードは正確にウエイトを貼り込む必要があるため、表示されたウエイトを付属のピンサーの取り付け、画面の指示を見ながら指定位置に貼り付けます。

残存スタティックアンバランスを最小化

高速走行時に重大なトラブルを起こす原因となる残存スタティックアンバランスは、ER60のミニマイジングプログラムによって最小限に抑えることが可能です。従来のバランサーは3〜4gまでの修正が限界でしたがER60は約1gまでの極限修正が可能です。

残存スタティックバランスの修正

	アウター	インナー
従来のバランサーの指示値	25g	20g
	残存スタティックアンバランス	4g
ミニマイゼーションによる指示値	25g	15g
	残存スタティックアンバランス	3g
	25g	20g
	残存スタティックアンバランス	1g
	20g	15g
	残存スタティックアンバランス	6g

確実にウエイトを保持するニュータイプのピンサー搭載

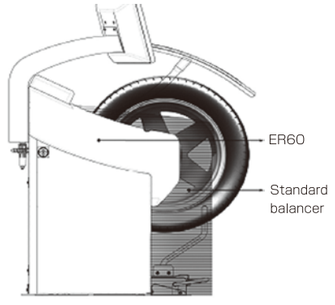
ER60のピンサー(ピンセット)は貼り付けウェイトを確実に保持し、作業時間の短縮化をサポートします。

簡単、確実。タフで使いやすい手動式ホイールロック

ER60のホイールロックはシンプルなネジ式を採用。衝撃に強くトラブルが少ないタフな設計です。豊富に用意されたオプションアダプターにより幅広いホイール適応を実現します。

リムの内側をレーザー照明

回転測定の後、ホイールは自動ブレーキシステムによりウェイト打ち込み位置で停止します。レーザーポジショニングスイッチを入れるとホイール内側が明るくレーザー照明され、ワーキングスペースを照らします。さらに、内側からの高輝度LEDがバランスウェイトの貼り付け位置を指示しますので、アンバランス修正の時間が大幅に節約できます。

ウェイト貼り付けなどの作業性を向上させるWBA(ホイール・ベスト・アクセス)システム

ERシリーズバランサーは、モーター駆動部を収納するカウル下に作業者の足元スペースを十分に確保しています。チェンブ独自のWBA(ホイール・ベスト・アクセス)と呼ばれるこのデザインは、人間工学の面から作業者の働きやすさを追求した結果で、ホイール内側を照明するレーザー光と相まって、バランスウェイトの打ち込み、貼り付け位置を確認しやすい構造です。