

NOCO®

Since 1914

質問の多い内容を下記にまとめています。ご不明点があった場合、下記をご参照ください。
NOCO GB シリーズ (NOCO リチウムジャンプスターター) に関する Q and A

Q, リチウムイオンバッテリーに使用できますか？

A, リチウムイオンバッテリーには使用できません。鉛蓄電池にのみ使用できます。

Q, 本体への充電ができないのですが故障でしょうか？

A, 充電を繰り返すと付属の USB ケーブルが劣化する可能性があります。

別の USB ケーブルで充電の可否をお試しください。またジャンプスターターはリチウムイオン電池を使用しているため、低温、また高温に長い間放置されていると一時的に充電が入りにくい場合があります。常温でしばらく放置し再度充電をお試しください。

Q, ジャンプスタートできません。

A, 以下の要因が考えられます。

1) 鉛蓄電池の端子部分が酸化被膜に覆われ通電していない可能性があります。端子をクランプで強く握り、接地面を増やすことでジャンプスターターすることができます。

2) 鉛蓄電池自体の電圧が低すぎる (11 ボルト未満) 場合、

ジャンプスタートに必要な電力を鉛蓄電池が吸収し始動できない可能性があります。

ジャンプスターターを起動後バッテリーに接続し、30 秒程度放置してから再度エンジンを始動してください。

3) 鉛蓄電池以外の故障の可能性が考えられます。セルモーターなどに異常がないかご確認ください。

上記のすべてに該当しない場合、ジャンプスターター自体の故障が考えられます。購入元の販売店までご相談ください。

Q, どれを選べばいいのかわかりません。

A, 現行の国産車はすべて "GB40" でジャンプスタート可能です使用回数が少ない場合は "GB40" で十分です。業務用として使用する場合は "GB70" 以上の機種をお勧めします。

Q, GB40 と 50 は何が違いますか？

A, GB50 は GB40 の上位機種になるため、性能値が高いことに加えて GB50 のみジャンプスターター内部のリチウムイオンバッテリーの温度状態、逆接続を表す専用のエラー LED が搭載されています。

尚、他の機種はエラー LED の点灯で逆接続、点滅で温度異常を表示する仕様です。

Q, バイクに使用できますか？

A, 使用できます。ご使用の際はジャンプスターターアクセサリー GBC007 をご使用いただくことでシートの取り外し作業や工具なしで鉛蓄電池とジャンプスターター、NOCO Genius 充電器を接続することができます。

※NOCO Genius 充電器と接続を行う際は GBC007 の付属コネクターをご使用ください。

Q, 使い方を教えてください。

A, 下記手順をご参照ください。

1) 赤 (プラス) のクランプを鉛蓄電池に接続してください。

2) 黒 (マイナス) のクランプを鉛蓄電池に接続してください。

※取り外しの際は、マイナスから外しその後プラスを外してください。

3) ジャンプスタートする前にヘッドライトや冷暖房等の電気負荷を取り除いてください。

4) 電源を押してジャンプスタートを開始します。全てのインジケーターが順番に点灯し、その下の白色 LED が点灯すれば準備は完了です。

5) 車両のエンジンを起動してください。ほとんどの場合すぐにエンジンが始動します。

【注意】 15 分以内に 5 回以上ジャンプスタートしないでください。

再度ジャンプスタートする場合は 15 分以上間隔をあけてご使用ください。

6) 車両がスタートした後、バッテリーからジャンプスターターを外してください。

以下 URL より使用方法を動画でご覧いただけます。

<https://www.youtube.com/watch?v=MmpUQ1Otv1M>

Q, 保証期間は何年ですか？

A, ご購入日から 1 年保証を設けています。保証内容については付属の取扱説明書をご覧ください。

Q, どれくらいの頻度で充電するべきですか？

A, 内部のバッテリーにリチウムイオン電池を使用しているため、こまめに補充電を行う必要はありません。使用頻度が少ない場合は年に一回程度電池残量を確認し過放電と過充電を避けて推奨保管温度内で保管してください。

Q, オーバーライドモードとは何ですか？

A, 通常のモードでは感知できない 2 ボルトを下回る鉛蓄電池もジャンプスタートできるように強制的に電力を供給するモードです。

【注意】 オーバーライドモード使用時はすべての安全機能が無効化されます。

誤った使用法は感電や火花が散る可能性があります。危険が伴いますのでむやみに起動しないこと、また取扱説明書記載の使用手順を確認し、使用時には細心の注意を払ってご使用ください。

Q, 鉛蓄電池に接続しても反応がありません。

A, 本製品は 2 ボルトから 12 ボルトの鉛蓄電池のジャンプスタート用に設計されています。

よって接続先の鉛蓄電池の電圧が 2 ボルトを下回った場合、電圧を感知せず反応しない可能性があります。

この場合は、ジャンプスターター本体の " ! " ボタンを長押ししてオーバーライドモードを起動してください。

オーバーライドモードを使用することで 2 ボルト以下の鉛蓄電池もジャンプスタートすることができます。

Q, エラー LED が点灯しているのですがなぜですか？

A, エラー LED は主にバッテリーの逆接続時に赤色に点灯。内部のリチウムが高温状態にある場合

赤色の点滅で知らせます (前述の通り GB50 は除きます)。逆にしっかりと接続したにも関わらず、

ブースト LED の点灯が無く、さらにエラー LED も点灯していない場合はバッテリー自体の電圧が

2 ボルトを下回っている可能性があります。負荷がかかっている場合にはそれを取り除きそれでも解決しない場合は

" オーバーライドモード " の起動をご検討ください。

Q, 充電の所要時間を教えてください。

A, 充電時のボルト、アンペアによって前後します。参考数値は HP 内の『再充電性能 (※参考数値)』をご参照ください。

Q, ジャンプスターターを接続したまま走行しても問題ないですか？

A, 接続した状態での走行は非常に危険ですのでおやめください。

本製品は始動用のジャンプスターターです。エンジン始動後は速やかに接続を解除してください。

Q, サージ電圧を防ぐ機能は搭載されていますか？

A, 搭載されています。GB シリーズは全機種で鉛蓄電池に接続し電圧を感知するまで電気を流さない仕組みのためサージ電圧が発生する可能性はありません。

Q, 24 ボルトでの充電はできますか？

A, 充電電圧は 12 ボルトです。異なった電圧での充電は故障する可能性がありますので絶対におやめください。

Q, PSE は取得していますか？

A, GB シリーズには充電器が付属していないため、特定電気用品には該当しません。

また本製品はモバイルバッテリーではなく、自動車エンジン始動用のジャンプスターターとなることから PSE は不要です。

Q, 日本語の説明書が見当たりません。

A, NOCO は世界中で製品を展開しているため、対応する全ての言語で説明書を掲載しています。説明書の後半に日本語での説明書がありますのでご確認ください。

Q, ジャンプスターターの調子が悪いです、修理してもらえますか？

A, NOCO 製品の修理はできかねます。交換の際は購入先の販売店までご連絡下さい。