AGE
ABE GARAGE EQUIPMENTS

CEMB
1946

CEMB
高性能コンパクトバランサー
MOVE! USE IT WHEREVER YOU CHOOSE!



スイング式デジタルタッチパネル仕様





レーザー・
スポッター



ワンプレーン・
バランシング



オート・
アダプティブモード



オートマチック
アプローチ



全自動
ホイールブレーキ



手動
ホイールロック

- ウェイト位置をレーザースポット表示するレーザースポッター
- ウェイト位置を一箇所に集約可能なワンプレーン・バランシング
- ホイール径、重量などを自動検出し、必要に応じて微小なアンバランスを修正するオートアダプティブモード
- 精密かつスピード測定を可能にする先進テクノロジー
- 軽量、多用途仕様
- マニュアルロック仕様

ABE SHOKAI

□札幌:011-805-3555　□仙台:022-288-3915　□関東:03-3233-2222　□名古屋:0568-76-8551
□大阪:072-986-9700　□広島:082-568-2510　□福岡:092-432-9940

㈱阿部商会　AGE（アベガレージエキップメント）事業課
〒263-0002 千葉県千葉市稲毛区山王町371-2
TEL:043-424-2174　FAX:043-424-2176



VIRTUAL

バーチャルソナー

リム幅を計算する革新的な3Dソフトウェア

Virtual Sonarは、手動入力やソナー装置を必要とせずに、膨大なリムプロファイルデータベースにてホイールのリム幅を正確に検出できるソフトウェアソリューションです。

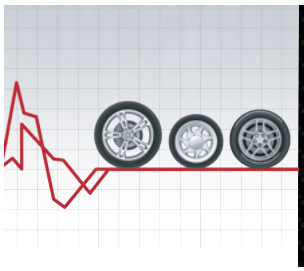


OPB

ワン・プレーン・バランシング

バランスウェイト貼り付け位置を1カ所に集約

OPBシステムは従来、スタティック、ダイナミックそれぞれのカウンターウェイト貼り付け作を集約し、リムの1カ所にウェイトを貼り付けることで完璧なアンバランス修正が可能です。貼り付け位置とウエイト量はOPBプログラムが自動演算し指示します。このプログラムによってアンバランス修正作業に要する時間をおよそ40%節約することが可能です。

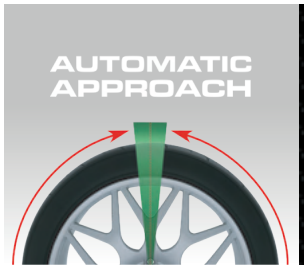


AutoAdaptive

AutoAdaptiveモード

残存アンバランス公差を検出し微小振動を追放

アンバランスを修正するプログラホイールバランサーは通常5g以下の残存アンバランスを公差内としていますが、軽自動車用の小径、軽量ホイールなどの場合は、微小な残存アンバランスがステアリングの微振動などの現象として現れることがあります。オートアダプティブモードはホイール径、重量などを自動検出し、必要に応じて微小な残存アンバランスを修正するプログラムです。



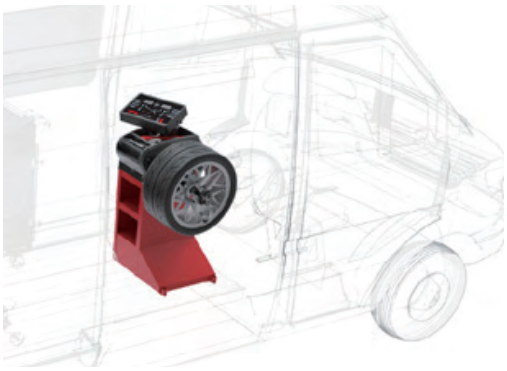
APPROACH

Automatic アプローチ

補正位置への自動アプローチ

計測が終了すると、ウェイトの正確な貼付け位置から約15°の位置で自動的に停止します。オペレーターは最小の動きで正確な位置に停止。

モバイルサービス

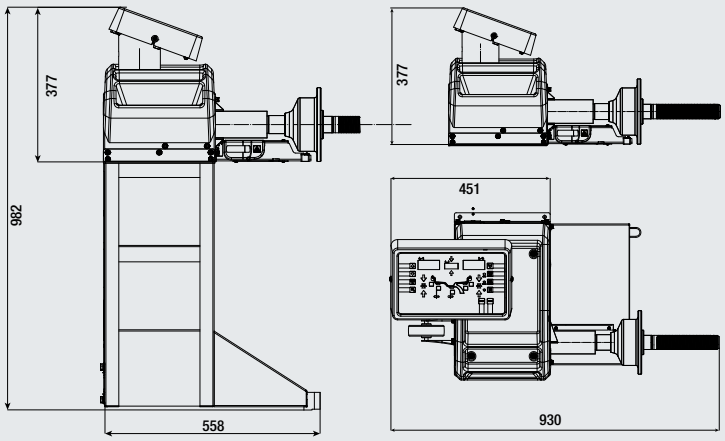


ピットサービス



標準のバラシングマシンと比較して:
非常にコンパクト

本体重量のみで46 kg未満



電　源	単層交流100V 50-60 Hz
消費電力(最大)	0,65kW
測定回転数	100rpm以下
測定時間	約4.7秒
測定精度	0.5g
測定時ノイズ	70dB以下
リム幅測定範囲	1.5~20インチ
リム径測定範囲	10~30インチ
ホイール最大重量	75kg
重　量	約46kg