

RIDE REGINA, BE ONE OF US.



PERFORMANCE IN MOTION

REGINA CATENE CALIBRATE SPA: Via Monza 90 - 23870 Cernusco Lombardone (LC) Italy
Tel. +39 039 99801 - Fax +39 039 9905229 - sales@reginachain.net

www.racing.reginachain.net

Download your
General Catalogue



PCI3A24E

Photocredit: Pramac Racing: Alex Farinelli - Photocredit: GasGas: Juan Pablo Acevedo



ONE OF US!

RIDE REGINA, BE ONE OF US.



PERFORMANCE IN MOTION

GENERAL CATALOGUE

私たちの歴史は私たちの未来です。

Since 1919

100%
Made in Italy

Original equipment
on top bike
manufacturers

The chain of
Champions

Over
370 Times
World
Champion

REGINA(レジーナ)は、2019年で、設立100周年を迎えることができました。1919年に設立され、当初は自転車用チェーンとフリーホイールの製造を行っており1939年から、オートバイ用チェーンの製造を開始し、世界初の本格的なバイク用チェーンメーカーとなりました。

Guzzi、GileraやPiaggioが製造する“Vespa”や、Innocentiが製造する“Lambretta”のスクーターメーカーとREGINA(レジーナ)は、親密な関係で、当時いずれ流行るスクーター時代を先取りするように、新しい低価格で高品質な部品供給をおこなったりしており、1980年代になると、イタリアはオートバイ製造に関してリーダーとしてオートバイ業界を牽引しており、このリーダーシップにREGINA(レジーナ)も深く関わっており、世界にイタリアの技術が知れ渡る事に大きく貢献しました。

REGINA(レジーナ)チェーンの成功のカギは、信頼されているオートバイメーカーと親密な関係や共に協力しての部品開発にあります。OEM製品に求められるニーズやクオリティをしっかりと理解し、安定した高品質の生産性を維持する事によりマーケットのリーダーとなり、大手メーカーのAprilia、BMW、Ducati、GasGas、HONDA、Husqvana、KTM、YAMAHAなどに部品提供する事が出来ており、Rossi、Biaggi、Stoner、Roberts、Cairoliなど沢山の有名な海外とイタリアンチャンピオンライダー数百名も、REGINA(レジーナ)チェーンの品質を高く評価しています。

またUSAやヨーロッパなどでの様々なレースでは、今もこの先も、“レジーナレースサービスチーム”、が常時滞在して、各ライダーを、親密にサポートし続けており、世界記録やタイトル獲得に大きく貢献している事も、高く評価してくれています。

REGINA(レジーナ)が創設されてから100年もの歴史の中で、オンロード/オフロード双方の各種目・各カテゴリーのチャンピオンシップレースにおいて、数々の優勝を成し遂げ、合計370以上の世界タイトルを獲得しています。

さらに、各レースチームのパートナーとして選ばれることにより、レースでの結果やレース中の様々なデータを活用して、製品特性、製品・製造技術の開発テストを行う事ができ、様々なデータを製品にフィードバックすることができています。REGINA(レジーナ)が開発したOリングの“Zリング”、耐摩耗性、低抵抗の特殊な“クロマイズピン”、樽型症状対策の“シェイプドブッシュ”、HPEチェーンに採用されている“taCコーティングテクノロジー”などが、各チェーンに反映されている最新技術です。

これらの最新技術を惜しみなく量産品に使用・反映させており、他社チェーンメーカーとは全く違う最高品質レベルの商品を提供し続ける事で、様々な用途に使用できるチェーンメーカーとして、REGINA(レジーナ)が研究、開発、製造において、チェーン業界でのリーダー的存在になっています。



チェーンの必要性と役割

2輪にとって、チェーンはとても重要な部品の一つで、高い伝達能力、耐久性と信頼性を求められます(97%以上の対効果)。チェーンは、エンジンに直結しているフロントスプロケットとリアタイヤに取り付けられているリアスプロケットを連結させて、エンジンからの出力をリアタイヤに伝達する大事な役割を持っています。正しいメンテナンスや間違った取り付け・使用で、チェーンが本来発揮しないといけな効果や安全性をはつきできなくなるので、正しい取り付け・使用やメンテナンスが必要不可欠です。

このカタログには、レジーナチェーンを最適にかつ安全に使用できるように、用途に合った各チェーンの説明とラインナップを掲載しています。

- | | | | |
|---|-----------|---|-------------|
| A | ピンリンクプレート | B | Zリングシール |
| C | ピン | D | ローラーリンクプレート |
| E | ピンリンクプレート | F | ローラー |

HPE



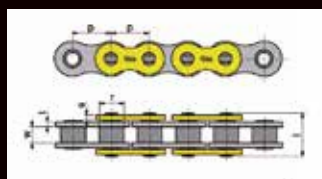
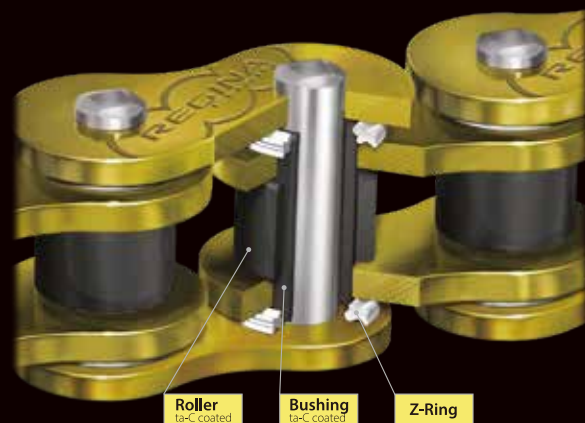
PERFORMANCE IN MOTION

HIGH PERFORMANCE ENDURANCE

THE FIRST MAINTENANCE FREE CHAIN

市場で最もダイヤモンドに近いカーボンコーティングをローラーやブッシュに採用した耐久性と低フレクションを兼ね備えたのがHPEチェーンです。

- 通常のチェーンのように500kmごとなど頻繁にチェーンに潤滑する必要がありません。
- チェーンに伝わる原動力低減を抑え、効率よく力が伝わります。
- グリス飛びなどが少なくなり、掃除などの手間も省けます。



Product range

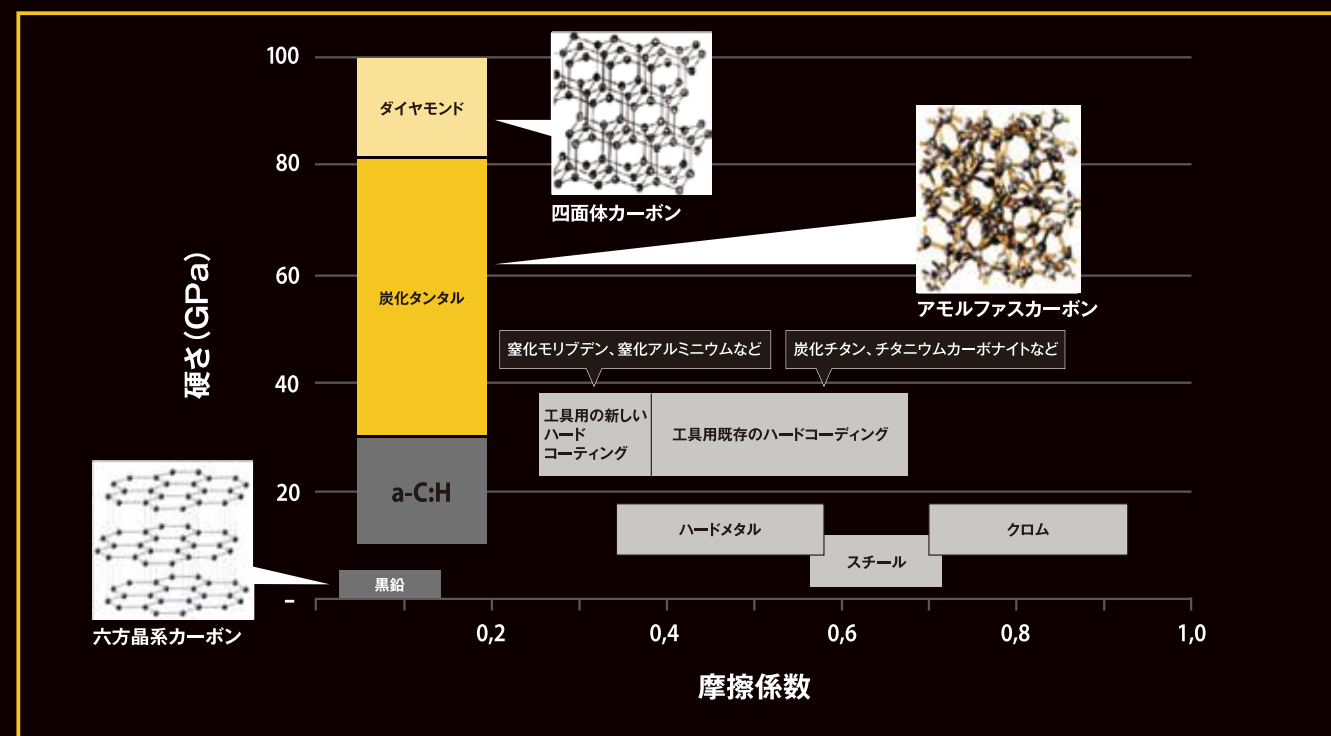
		p		w		r	s	t	l								
チェーン		ピッチ		インナー幅		ローラー パイ数	プレート厚		ピン長	重さ/100リンク		平均引張り強さ		ソリッドブッシュ 使用			
サイズ	サイズ	mm	in.	mm	in.	mm	mm	mm	mm	Kg	Lbs	N	Lbs		シール タイプ	カラー	ジョイント リンクタイプ
525	137 HPE	15,875	5/8	7,95	5/16	10,23	2,2	2,4	23,0	2,05	4,51	41.000	9,217	●	ZR	G/G	19
520	135 HPE	15,875	5/8	6,35	1/4	10,23	2,2	2,2	21,1	1,90	4,20	37.500	8,430	●	ZR	G/G	19

G/G = ゴールド/ゴールド

ta-C:ダイヤモンドに近い、カーボンコーティング

純粋なカーボンは、自然界ではダイヤモンドとグラファイトの2種類で構成されています。

HPEチェーンに採用している"ta-C"は、ダイヤモンド原子が結合している様に、カーボン原子が最大80%での結合されている状態です。この素材でチェーンをコーティングしているので、限りなくダイヤモンドに近い素材で、チェーンの摩耗と抵抗を極限まで少なくすることができています。

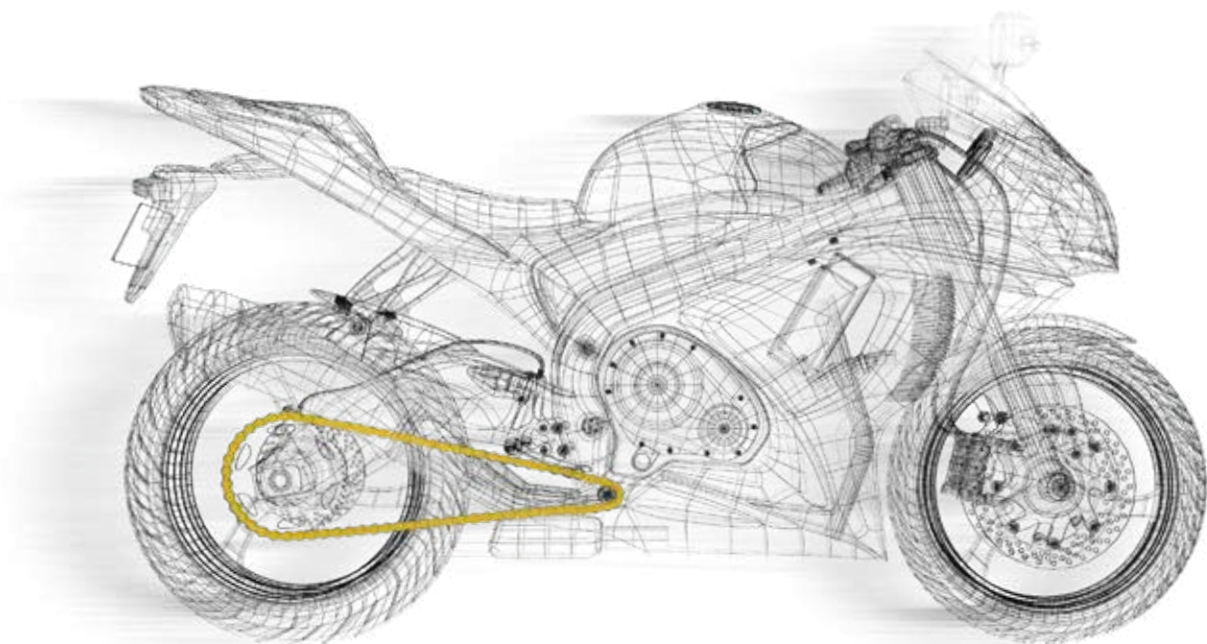


REGINA SEARCH ENGINE



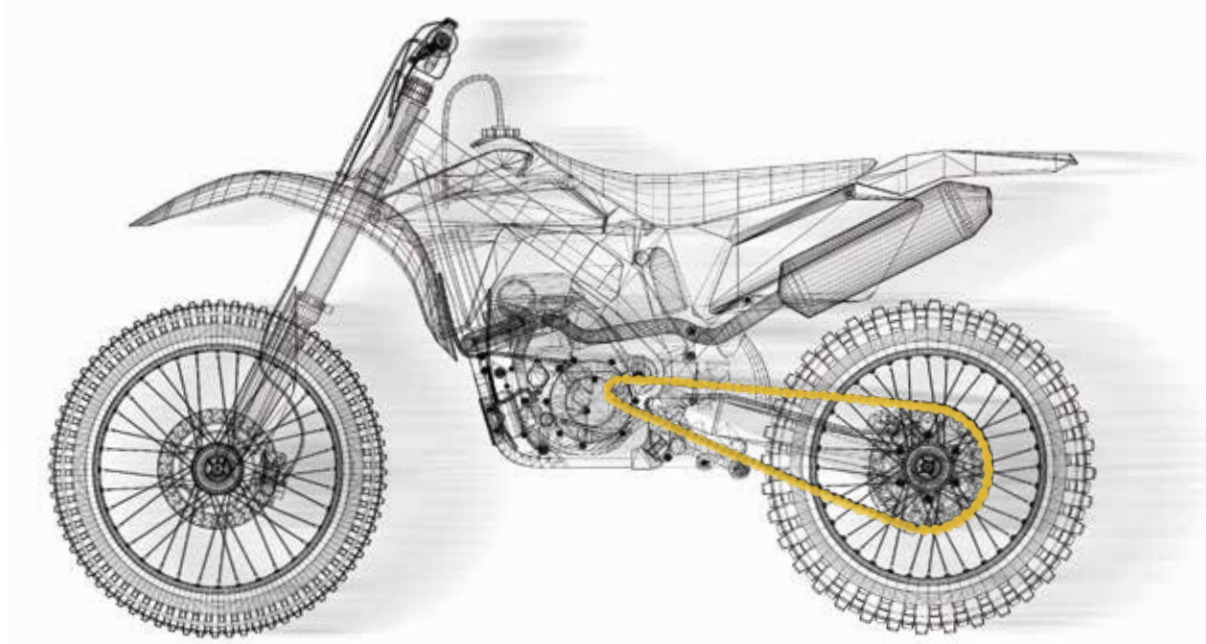
REGINA MAINTENANCE SECTION

ROAD

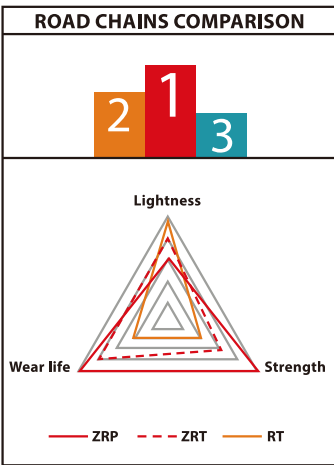
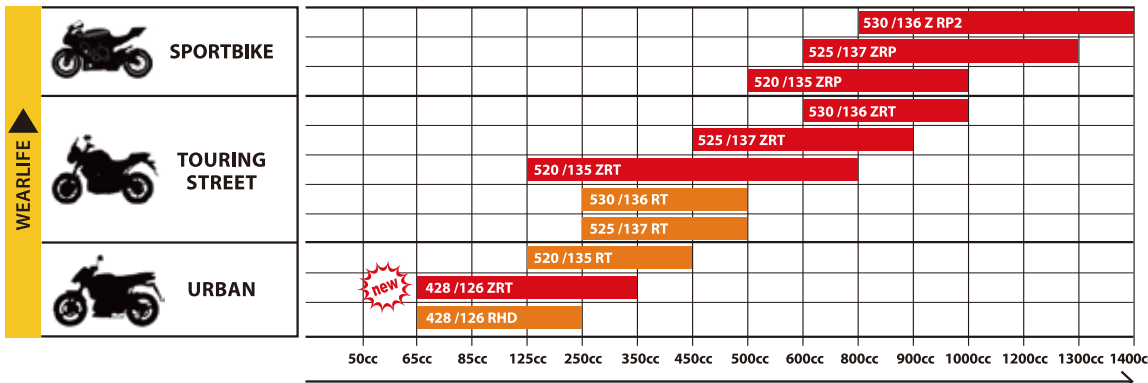


Product Range

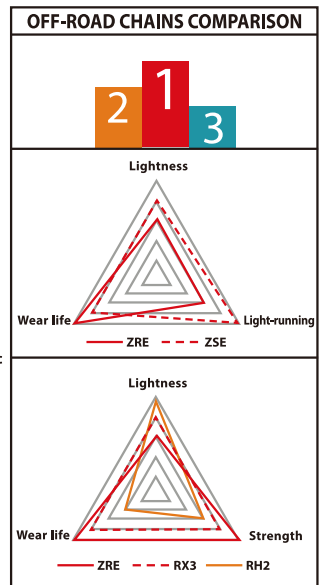
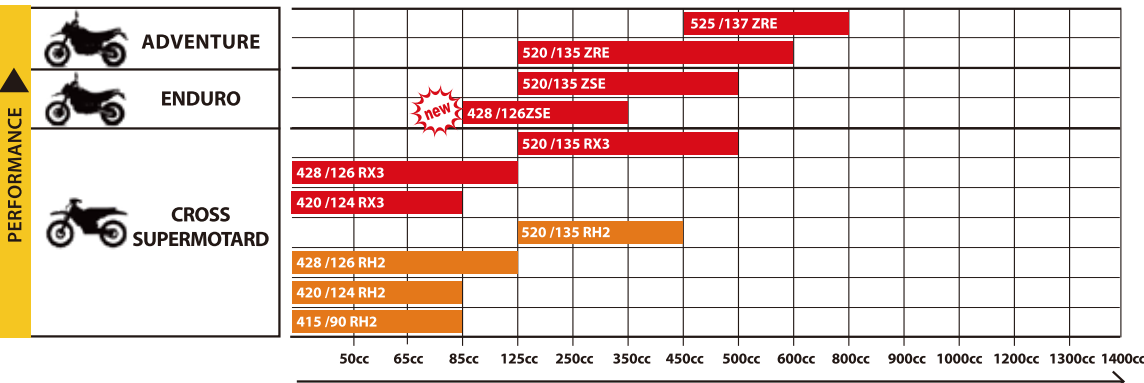
OFF-ROAD



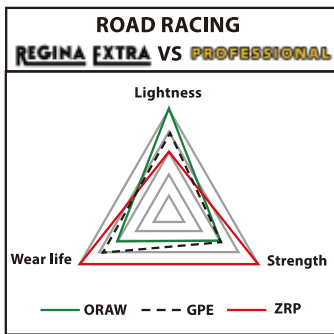
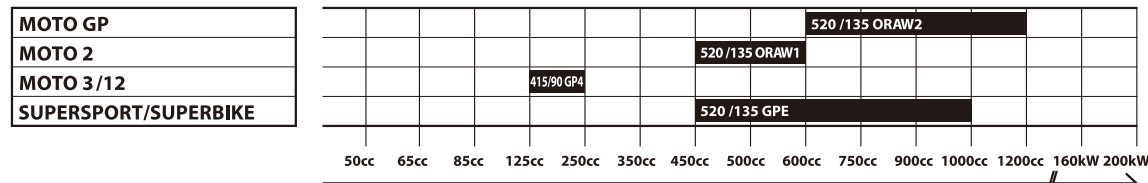
PROFESSIONAL Your chain. Any time.



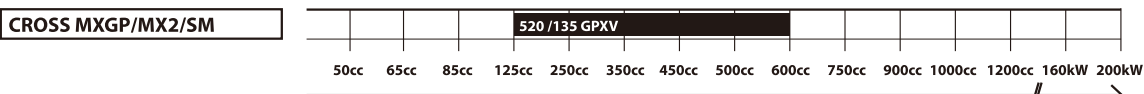
PROFESSIONAL Your chain. Any time.



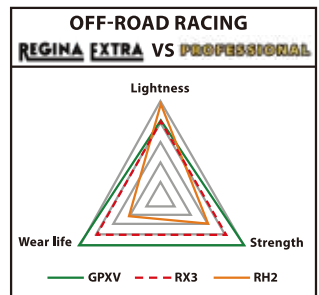
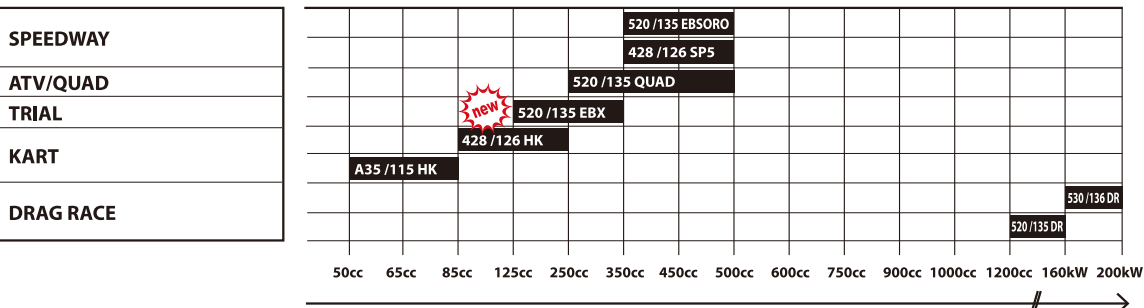
REGINA EXTRA The Chain of Champions.



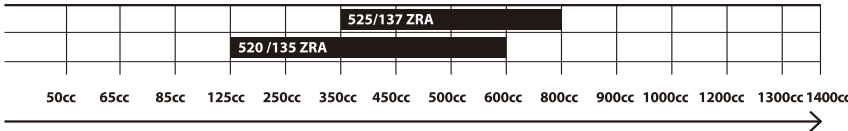
REGINA EXTRA The Chain of Champions.



SPECIALTIES



Black Dual



Charts are only to be used as a general guide. For actual chain fitment, please refer to the Fitment List.



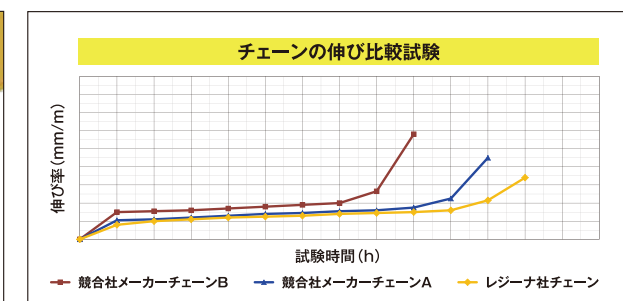
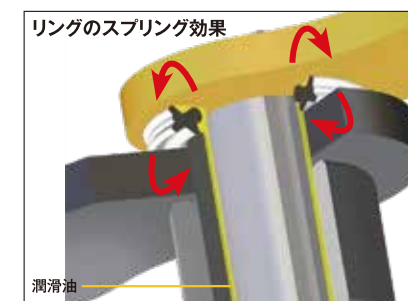
Jorge Martín
#89
Pramac Racing

ROAD

Z-RING

Patented since 2003

2003年に特許を取得した新世代のZリングシールは従来のXリングとZリングから進化し、シール内側に採用している特殊設計の円錐形状が特徴です。Zリングは組み立て時に発生するシールのたわみ特性と、スプリング効果によってシーリング機能を向上させており、より長時間グリスを密封することができるようになりました。またZリング採用箇所は、チェーンの柔軟性やブッシングへの密着度も向上しました。Zリング採用によりプレートとローラーの間に密封されたグリスが、確実に潤滑機能を発揮して、チェーン自体のライフスパン延長を実現しました。



ZRP, ZRT and ZRE are Original Equipments on:



Aleix Espargaro
#41
Aprilia Racing

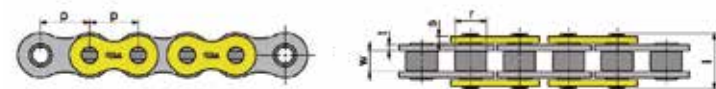
PROFESSIONAL
Your chain. Any time.



Photocredit: Milagro

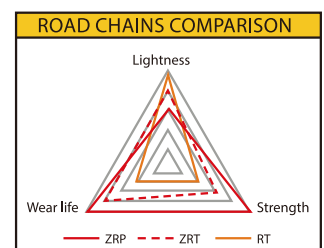
スポーツバイク

高性能・高出力バイク用に設計され、Z-リングを採用し、チェーン本来の機能を十分に発揮することが可能になりました。高合金鋼のピンとプレート並びにソリッドブッシュとローラー、ショットピーニング処理されたプレート、ピンとローラーを採用し、更に性能向上の為にチェーンをプレスレス加工で組み上げており、最新のスーパーバイクの高出力にも対応できる優れた耐久性を持っています。



ツーリング・ストリート

ツーリングやストリートユースに開発されたチェーンで、Z-リングシールのおかげで伸縮性を抑え、長距離ツーリングに耐えられるようになっています。ソリッドブッシュとローラー、ショットピーニング加工されたプレート、ピン、ローラーで構成されており、耐久性を高めています。性能を向上させるプレストレッチ加工が施されており、あらゆる用途に適合できるように、数種類のサイズをラインナップしています。



		ULTRA PREMIUM 2 BASIC 1 3														
チェーン		ピッチ	インナー幅	ローラー パイ数	プレート厚		ピン長	重さ/100リンク		平均引張り強さ		ソリッドブッシュ 使用	シール タイプ	カラー	ジョイント リンクタイプ	
サイズ	サイズ	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg	Lbs	N	Lbs					
530	136 ZRP2	15,875	9,53	10,23	2,4	2,6	25,4	2,27	5.00	43.000	9,666	●	ZR	G/B	19+44	
525	137 ZRP	15,875	7,95	10,23	2,2	2,4	23,0	2,05	4.51	41.000	9,217	●	ZR	G/B	19+44	
520	135 ZRP	15,875	6,35	10,23	2,2	2,2	21,1	1,76	3.88	36.000	8,093	●	ZR	G/B	19+44	

G/B = ゴールド/ブラック



PREMIUM

2

ULTRA

1

BASIC

3

チェーン		ピッチ	インナー幅	ローラー パイ数	プレート厚		ピン長	重さ/100リンク		平均引張り強さ		ソリッドブッシュ 使用	シール タイプ	カラー	ジョイント リンクタイプ
サイズ	サイズ	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg	Lbs	N	Lbs				
530	136 ZRT	15,875	9,53	10,23	2,4	2,4	25,4	2,22	4.90	40.800	9,172	●	ZR	G/B	19+44
525	137 ZRT	15,875	7,95	10,23	2,2	2,2	23,0	1,86	4.09	35.800	8,048	●	ZR	G/B	19+44
520	135 ZRT	15,875	6,35	10,23	2,0	2,0	20,5	1,62	3.57	34.800	7,823	●	ZR	G/B	19+44
428	126 ZRT	12,70	7,75	8,51	1,8	1,8	20,7	1,08	2,37	22.300	5,013	●	ZS	G/B	42
530	136 RT	15,875	9,53	10,23	2,0	2,0	21,3	1,76	3.88	34.500	7,756	●	-	G/B	19+26
525	137 RT	15,875	7,95	10,23	2,0	2,0	19,5	1,63	3.60	34.000	7,643	●	-	G/B	19+26
520	135 RT	15,875	6,35	10,23	2,0	2,0	18,4	1,57	3.46	33.200	7,463	●	-	G/B	26
428	126 RHD	12,70	7,75	8,51	1,8	2,0	18,9	1,05	2.32	23.500	5,283	-	-	G/B	26

Wear life



Strength

— ZRP - - - ZRT — RT

new

G/B = ゴールド/ブラック



OFF ROAD

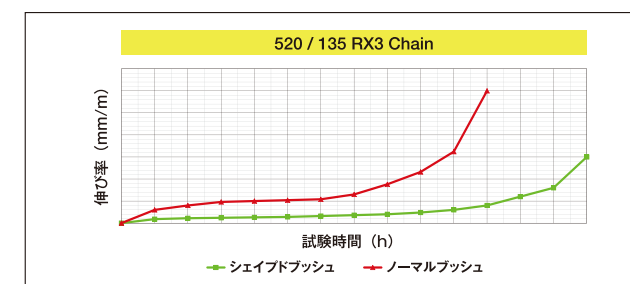
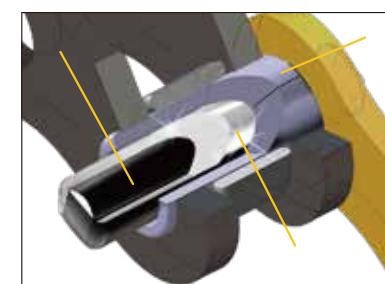
Jorge Prado
#61
Red Bull GASGAS
Factory Racing

Photocredit: Juan Pablo Acevedo

SHAPED BUSHING

Pioneer since 1985

1985年からの開発・採用されているブッシュです。
RX3チェーンは通常、チェーン組み立て時にブッシュを圧入する際に発生する「バレル」現象を排除した
特殊な成形加工がなされたブッシュを採用しています。
その為、ブッシュの形状がバレルのように変形せずに、ブッシングとピンがしっかりと密着しながら連結できるようになるので、
比接触圧が減少し、本体自体の摩耗も少なくなります。
RX3チェーンはまた、クロムメッキ加工されたピンを採用しています。
ピンの表面硬度を高めて耐摩耗性を最大限まで高めており、ピン自体の芯の強度も高くなり優れた耐衝撃性を発揮します。



スペシャルシェイブドブッシュ

ノーマルブッシュ=バレル現象が発生

RX3 chain is Original Equipment on:



PROFESSIONAL

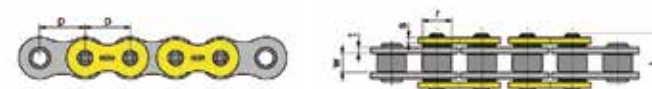
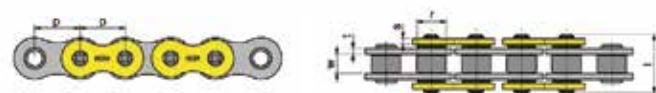
Your chain. Any time.

Andrea Adamo
#80
Red Bull KTM
Factory Team

Josep Garcia
#26
Red Bull KTM
Factory Team

モトクロス スーパーモタード

オフロード走行時に発生する衝撃、チェーンの緩みや伸びに対する高い耐性を確保するために設計されたチェーンです。拡張ブッシュとソリッドローラー、カーボンスチールピン、張力強度と耐疲労性を向上させたショットピーニングプレートが、一番の特徴です。RXチェーンは、成形加工されたブッシュ、特殊な「X」型のクロムメッキ加工のカーボンスチールピン、特殊ベベルプレート採用で、最も過酷なオフロード用途での信頼性の高い高性能チェーンになります。

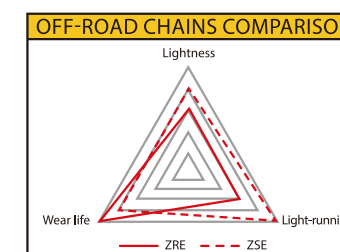


		PREMIUM 2		ULTRA 1	BASIC 3		p	w	r	s	t	l				
チェーン		ピッチ		インナー幅		ローラー ハイ数		プレート厚		ピン長		重さ/100リンク	平均引張り強さ		ソリッドブッシュ 使用	
サイズ	サイズ	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg	Lbs	N	Lbs	
520	135 RX3	15,875	6,35	10,16	2,0	2,0	18,1	1,56	3,43	34.000	7,643	●	-	G/B	26	
428	126 RX3	12,70	7,75	8,51	1,8	1,8	18,8	1,03	2,26	23.000	5,170	●	-	G/B	26	
420	124 RX3	12,70	6,35	7,75	1,6	1,6	16,3	0,82	1,81	21.000	4,721	●	-	G/B	26	
520	135 RH2	15,875	6,35	10,23	2,0	2,0	18,4	1,54	3,39	33.400	7,508	-	-	G/B	26	
428	126 RH2	12,70	7,75	8,51	1,8	2,0	18,9	1,00	2,20	23.000	5,170	-	-	G/B	26	
420	124 RH2	12,70	6,35	7,75	1,6	1,6	16,3	0,82	1,81	20.000	4,496	-	-	G/B	26	
415	90 RH2	12,70	4,77	7,75	1,6	1,6	14,7	0,76	1,67	19.500	4,384	-	-	G/B	26	

G/B = ゴールド/ブラック

エンデューロ

新しいZSEチェーンは、耐久性を維持しながらフリクションを抑え、エンジンからホイールへの最も効率的なパワー伝達を実現することを目的に、最高のエンデューロ・レーシング・チームと共同開発されました。その結果、現在市販されている中で一番軽快な走りを実現するチェーンが誕生しました。新しいナローZリングとカーボンスチールのショットピーニングプレートは、多くのOEMがエンデューロバイクにZSEチェーンを純正採用しており、その信頼性も証明されています。これらの特徴に加え、ZSEは軽量でチェーンの幅が狭いため、エンデューロ競技使用に最適のチェーンになります。



		PREMIUM 2		ULTRA 1	BASIC 3		p	w	r	s	t	l				
チェーン		ピッチ		インナー幅		ローラー ハイ数		プレート厚		ピン長		重さ/100リンク	平均引張り強さ		ソリッドブッシュ 使用	
サイズ	サイズ	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg	Lbs	N	Lbs	
520	135 ZSE	15,875	6,35	10,23	2,0	2,0	18,6	1,52	3,36	33.800	7,598	●	ZR	G/B	19+42+44	
428	126 ZSE	12,70	7,75	8,51	1,8	1,8	20,7	1,08	2,37	22.000	4,946	●	ZS	G/B	42	

G/B = ゴールド/ブラック

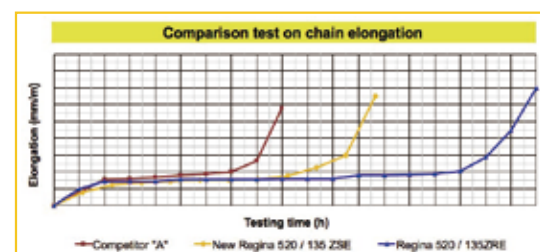
Manuel Lettenbichler
#304
Red Bull KTM Factory Team



Photocredit: Future 7Media

アドベンチャー

オフロード走行による過酷なストレスや使用に耐えられる様に設計・開発されたZREチェーンで、驚異的な耐久性を実現しながら、長距離の使用を想定し、潤滑頻度を抑えられる様に特殊なZリングを採用しています。ZREチェーンはカーボンスチールによって作られており、ソリッドプッシュとローラー、ショットピーニング加工されたプレート、ピン、ローラーで構成され、高い耐久性を発揮します。ZREは、長距離移動とオフロード走行をするアドベンチャーバイクに最適なチェーンです。



		ULTRA		PREMIUM		BASIC		p	w	r	s	t	l			
チェーン		2		1		3		ピッチ	インナー幅	ローラー パイ数	プレート厚	ピン長	重さ/100リンク	平均引張り強さ	ソリッドプッシュ 使用	
サイズ	サイズ	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg	Lbs	N	Lbs
525	137 ZRE	15,875	7,95	10,23	2,2	2,2	23,0	1,95	4,30	36,000	8,093	●	ZR	G/B	19+44	
520	135 ZRE	15,875	6,35	10,23	2,0	2,0	20,5	1,68	3,71	35,000	7,868	●	ZR	G/B	19+42+44	

G/B = ゴールド/ブラック



Black Dual

ブラックデュアルチェーンは、他のチェーンの様にゴールドではなく、チェーンの素地のカラーリングのままのチェーンです。

ラインナップは、520と525のみになります。

レジーナチェーン本来の性能はそのまま、シンプルなブラックカラー（素地色）で、プレートにはサイズとモデル表記をレーザー刻印されています。
(参考: ツーリング・ストリートモデルとアドベンチャーモデルの間ぐらいの性能です)



		p	w	r	s	t	l									
チェーン		ピッチ	インナー幅	ローラー パイ数	プレート厚	ピン長	重さ/100リンク	平均引張り強さ	ソリッドプッシュ 使用		シール タイプ	カラー	ジョイント リンクタイプ			
サイズ	サイズ	mm	mm	mm	mm	mm	Kg	Lbs	N	Lbs						
525	137ZRA	15,875	7,95	10,23	2,2	2,2	23,0	1,79	3,95	34,800	7,823	●	ZR	B/B	19+44	
520	135ZRA	15,875	6,35	10,23	2,0	2,0	20,5	1,59	3,50	33,800	7,598	●	ZR	B/B	19+42+44	

B/B= ブラック/ ブラック

REGINA EXTRA

The Chain of Champions.



CHAIN PROVIDER

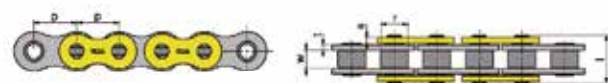
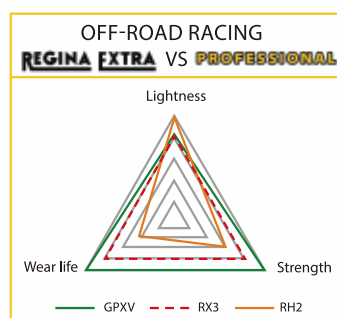
Official supplier of all
World Championship MotoE teams

エキストラ・レースチェーン

レース専用に設計されたチェーンです。
エキストラシリーズは、レジーナが今までレース業界で蓄積してきた
ノウハウを惜しまなく反映させたチェーンです。
オンロードレース、オフロードレース様に、
様々な車両に使用できるラインナップを用意しています。



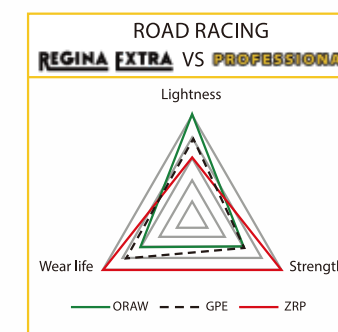
OFF ROAD RACING



			p	w	r	s	t	l								
	チェーン		ピッチ	インナー幅	ローラー バイ数	プレート厚		ピン長	重さ/100リンク		平均引張り強さ		ソリッドブッシュ使用			
使用用途	サイズ	サイズ	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg	Lbs	N	Lbs		シール タイプ	カラー	ジョイント リンクタイプ
CROSS MXGP/ MX2/SM	520	135 GPXV	15,875	6,35	10,16	2,0	2,0	18,1	1,56	3.43	35.000	7,868	●	-	G/B	19+26
TRIAL	520	135 EBX	15,875	6,35	10,16	1,6	1,6	16,6	1,27	2.80	27.000	6,070	-	-	G/B	26

G/B = ゴールド/ブラック

ROAD RACING



			p	w	r	s	t	l									
チェーン			ピッチ	インナー幅	ローラー バイ数	プレート厚		ピン長	重さ/100リンク		平均引張り強さ		ソリッドブッシュ 使用	シェイブブッシュ 使用			
使用用途	サイズ	サイズ	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg	Lbs	N	Lbs			シール タイプ	カラー	ジョイント リンクタイプ
MOTO GP	520	135 ORAW2	15,875	6,35	10,23	2,0	2,2	19,2	1,65	3.64	36.000	8,093	●	-	OR	B/B	19
MOTO2	520	135 ORAW1	15,875	6,35	10,23	2,0	2,0	18,6	1,59	3.50	35.500	7,980	●	-	OR	B/B	19
RACING 125CC MOTO3	415	90 GP4	12,70	4,77	7,75	1,6	1,6	14,7	0,76	1.67	21.000	4,721	-	●	-	G/B	19+26
SUPERBIKE SUPERSPORT	520	135 GPE	15,875	6,35	10,23	2,0	2,2	20,7	1,70	3.74	36.000	8,093	●	-	ZR	G/B	19+44

G/B = ゴールド/ブラック B/B = ブラック/ブラック



Connecting links range

リンクタイプ:19

一般的に知られている、リベット式リンクです。他のチェーンと同じように力が加わります。取り付けの際は、専用工具が必要になります(P29参照)



リンクタイプ:44

通常のリベットタイプと同じですが、特殊なピンを使用しております。取り付けには専用工具が必要です。(P29参照)



リンクタイプ:42

取り付けが簡単なセミリベットタイプです。プレートを簡単に圧入してクリップで固定します。主にモトクロスやエンデューロ、モタードなどで使用します。500cc以上のエンジンへの使用は推奨しません。



リンクタイプ:26

主にモトクロス、エンデューロ、スーパーモトなどに使うクリップタイプのリンクです。特別な工具は必要なく、簡単に取り付け・取り外しができます。250cc以上のオンロードバイク、450cc以上のオフロードバイクへの使用は推奨しません。



TOOLS

Maximize the Effectiveness.

CHAINTOOLS

N.	DESCRIPTION	REGINA P/N
1	Chain breaker type 1 for 3/8"-1/2"-5/8"-3/4" chains	805000
2	Chain breaker type 7 for 3/8"-1/2"-5/8"-3/4" chains	805330
3	Professional tool for 1/2" chains assembling	805181
	Professional tool for 5/8" chains assembling	805187
	Professional tool for 3/4" chains assembling	805183
4	Professional tool for 1/2" chains riveting	805184
	Professional tool for 5/8" chains riveting	805185
	Professional tool for 3/4" chains riveting	805186
5	Cutting, assembling and riveting tool for 5/8" chains suitable for type19 & type44 connecting links	805199
6	Cutting, assembling and riveting tool for Silent chain	805191
7	Tools set for 5/8" chains: 805330 + 805187 + 805185	606015



SPARE PARTS FORTOOLS

Suitable for:	DESCRIPTION	REGINA P/N
805000	Pusher for chain breaker type 1	805001
805330	Pusher 5/8" and 3/4" for chain breaker type 7 - 8	805173
	Pusher 3/8" - 1/2" for chain breaker type 7	805174
805187	Link plate carrier set for assembling tools 5/8" chain	805206
	Press fit link plate carrier set for assembling tools 5/8" chains	805205
	Holding blades for link plate carrier assembling tools (n.2 pieces)	805175B
805187 - 805185	Centering pin for 5/8" assembling and riveting tools	805176
805199	Link plate carrier for rivet link Type 44	805199/12
805184	Punch for 1/2" riveting tools	805178A
805185	Punch for 5/8" riveting tools	805178
805186	Punch for 3/4" riveting tools	805178B

Merchandising

REGINA CARPET
品番: RG8ZP002
定価: ¥15000
2 m x 0,80 m



Carpet
2 m x 0,80 m
8ZP002



Banner TNT
50 m x 0,80 m
8ZP005



Window stickers
40 cm x 24 cm
8ZC260
Pack 25 PCS



Stickers S
11 cm x 4,7 cm
8ZC258
Pack 200 PCS



Stickers L
40 cm x 18 cm
8ZC259
Pack 25 PCS



**Roll up display
OFF-ROAD
SHAPED BUSHING**
2 m x 80 cm
I: 8ZP003
E: 8ZP006
DE: 8ZP007
ES: 8ZP008
FR: 8ZP009



**Roll up display
ROAD Z-RING**
2 m x 80 cm
I: 8ZP004
E: 8ZP010
DE: 8ZP011
ES: 8ZP012
FR: 8ZP013

**REGINA-RollUP
ZRING**
品番: RG8ZP010
定価: ¥15000
2 m x 80 cm

REGINA GLOVES
品番: RG8ZA098T
定価: ¥900



Gloves
L
8ZA097
Pack 20 Pair

XL
8ZA098
Pack 20 Pair

PRICE LIST FOR MOTORCYCLE PRODUCTS

モデル・使用用途	チェーンサイズ	リンク数・ジョイント	チェーンシリーズ	品番	商品名	定価(税抜き)	ジョイントタイプ
Road Racing	415	122	GP4	RG415GP4-122L	GPシリーズ 415GP4 122リンク	18,500円	19+26
Road Racing	415	136	GP4	RG415GP4-136L	GPシリーズ 415GP4 136リンク	20,000円	19+26
SportBike	530	110	ZRP2	RG530ZRP2-110L	ZRシリーズ 530ZRP2 110リンク	32,500円	19+44
SportBike	530	120	ZRP2	RG530ZRP2-120L	ZRシリーズ 530ZRP2 120リンク	35,000円	19+44
SportBike	530	130	ZRP2	RG530ZRP2-130L	ZRシリーズ 530ZRP2 130リンク	38,000円	19+44
Road Touring Street	530	110	ZRT	RG530ZRT-110L	ZRシリーズ 530ZRT 110リンク	26,000円	19+44
Road Touring Street	530	120	ZRT	RG530ZRT-120L	ZRシリーズ 530ZRT 120リンク	27,500円	19+44
Road Racing	415	136	NW	RG415NW-136L	NWシリーズ 415NW 136リンク	24,000円	19
Cross - Supermotard	420	100	RH2	RG420RH2-100L	RHシリーズ 420RH2 100リンク	6,100円	26
Cross - Supermotard	420	110	RH2	RG420RH2-110L	RHシリーズ 420RH2 110リンク	7,100円	26
Cross - Supermotard	420	120	RH2	RG420RH2-120L	RHシリーズ 420RH2 120リンク	7,700円	26
Cross - Supermotard	420	130	RH2	RG420RH2-130L	RHシリーズ 420RH2 130リンク	8,400円	26
Cross - Supermotard	420	120	RX3	RG420RX3-120L	RXシリーズ 420RX3 120リンク	9,000円	26
Cross - Supermotard	420	130	RX3	RG420RX3-130L	RXシリーズ 420RX3 130リンク	9,500円	26
Cross - Supermotard	428	120	RH2	RG428RH2-120L	RHシリーズ 428RH2 120リンク	10,500円	26
Cross - Supermotard	428	130	RH2	RG428RH2-130L	RHシリーズ 428RH2 130リンク	11,500円	26
Cross - Supermotard	428	120	RX3	RG428RX3-120L	RXシリーズ 428RX3 120リンク	12,000円	26
Cross - Supermotard	428	130	RX3	RG428RX3-130L	RXシリーズ 428RX3 130リンク	13,000円	26
Enduro	428	120	ORN	RG428ORN-120L	ORシリーズ 428ORN 120リンク	17,500円	26
Enduro	428	130	ORN	RG428ORN-130L	ORシリーズ 428ORN 130リンク	19,000円	26
Enduro	428	140	ORN	RG428ORN-140L	ORシリーズ 428ORN 140リンク	20,000円	26
Road Touring Street	428	120	ORT2	RG428ORT2-120L	ORシリーズ 428ORT2 120リンク	16,000円	26
Road Touring Street	428	130	ORT2	RG428ORT2-130L	ORシリーズ 428ORT2 130リンク	19,000円	26
Road Touring Street	428	140	ORT2	RG428ORT2-140L	ORシリーズ 428ORT2 140リンク	21,000円	26
Urban	428	120	RHD	RG428RHD-120L	RHシリーズ 428RHD 120リンク	7,000円	26
Urban	428	130	RHD	RG428RHD-130L	RHシリーズ 428RHD 130リンク	8,000円	26
Road Touring Street	428	120	ZRT	RG428ZRT-120L	ZRシリーズ 428ZRT 120リンク	19,300円	42
Road Touring Street	428	130	ZRT	RG428ZRT-130L	ZRシリーズ 428ZRT 130リンク	20,900円	19+44
Trial	428	110	EBX	RG520EBX-110L	EBシリーズ 520EBX 110リンク	16,400円	26
Trial	428	118	EBX	RG520EBX-118L	EBシリーズ 520EBX 118リンク	17,600円	26
Trial	520	100	EBXL	RG520EBXL-100L	EBシリーズ 520 EBXL 100リンク	15,000円	26
Trial	520	110	EBXL	RG520EBXL-110L	EBシリーズ 520 EBXL 110リンク	16,500円	26
Road Touring Street	520	100	RT	RG520RT-100L	RTシリーズ 520RT 100リンク	13,000円	26
Road Touring Street	520	110	RT	RG520RT-110L	RTシリーズ 520RT 110リンク	14,000円	26
Road Touring Street	520	120	RT	RG520RT-120L	RTシリーズ 520RT 120リンク	15,000円	26
Cross - Supermotard	520	100	RH2	RG520RH2-100L	RHシリーズ 520RH2 100リンク	12,000円	26
Cross - Supermotard	520	110	RH2	RG520RH2-110L	RHシリーズ 520RH2 110リンク	13,000円	26
Cross - Supermotard	520	120	RH2	RG520RH2-120L	RHシリーズ 520RH2 120リンク	14,000円	26
Cross - Supermotard	520	132	RH2	RG520RH2-132L	RHシリーズ 520RH2 132リンク	15,500円	26
Cross - Supermotard	520	110	RX3	RG520RX3-110L	RXシリーズ 520RX3 110リンク	16,400円	26
Cross - Supermotard	520	120	RX3	RG520RX3-120L	RXシリーズ 520RX3 120リンク	17,900円	26
Cross - Supermotard	520	130	RX3	RG520RX3-130L	RXシリーズ 520RX3 130リンク	18,600円	26
Off Road Racing	520	120	GPXV	RG520GPXV-120L	GPシリーズ 520GPXV 120リンク	30,000円	19+26
Black dual	520	120	ZRA	RG520ZRA-120L	ZRシリーズ 520ZRA 120リンク	17,500円	19+42+44
Adventure	520	100	ZRE	RG520ZRE-100L	ZRシリーズ 520ZRE 100リンク	18,000円	19+42+44
Adventure	520	110	ZRE	RG520ZRE-110L	ZRシリーズ 520ZRE 110リンク	19,500円	19+42+44
Adventure	520	120	ZRE	RG520ZRE-120L	ZRシリーズ 520ZRE 120リンク	21,000円	19+42+44
Adventure	520	130	ZRE	RG520ZRE-130L	ZRシリーズ 520ZRE 130リンク	22,500円	19+42+44
Enduro	520	112	ZSE	RG520ZSE-112L	ZSシリーズ 520ZSE 112リンク	20,000円	19+42+44
Enduro	428	120	ZSE	RG428ZSE-120L	ENDURO 428ZSE 120リンク	19,900円	42
Enduro	428	130	ZSE	RG428ZSE-130L	ENDURO 428ZSE 130リンク	21,500円	42
Enduro	520	120	ZSE	RG520ZSE-120L	ZSシリーズ 520ZSE 120リンク	22,000円	19+42+44
Road Touring Street	520	100	ZRT	RG520ZRT-100L	ZRシリーズ 520ZRT 100リンク	19,000円	19+44
Road Touring Street	520	110	ZRT	RG520ZRT-110L	ZRシリーズ 520ZRT 110リンク	21,000円	19+44
Road Touring Street	520	120	ZRT	RG520ZRT-120L	ZRシリーズ 520ZRT 120リンク	23,500円	19+44
SportBike	520	100	ZRP	RG520ZRP-100L	ZRシリーズ 520ZRP 100リンク	27,000円	19+44
SportBike	520	110	ZRP	RG520ZRP-110L	ZRシリーズ 520ZRP 110リンク	29,500円	19+44
SportBike	520	120	ZRP	RG520ZRP-120L	ZRシリーズ 520ZRP 120リンク	32,500円	19+44
HPE Chain	520	102	HPE	RG520HPE-102L	HPシリーズ 520HPE 102リンク	40,000円	19
HPE Chain	520	110	HPE	RG520HPE-110L	HPシリーズ 520HPE 110リンク	44,000円	19
HPE Chain	520	120	HPE	RG520HPE-120L	HPシリーズ 520HPE 120リンク	48,000円	19
Road Racing	520	120	GPE	RG520GPE-120L	GPシリーズ 520GPE 120リンク	43,500円	19+44
Road Racing	520	124	ORAW2	RG520ORAW2-124L	WGPシリーズ 520ORAW2 124リンク	86,000円	19
Classic	520	120	GPMV	RG520GPMV-120L	GPシリーズ 520GPMV 120リンク	23,500円	19
Road Touring Street	525	110	RT	RG525RT-110L	RTシリーズ 525RT 110リンク	12,000円	19+26
Road Touring Street	525	120	RT	RG525RT-120L	RTシリーズ 525RT 120リンク	13,000円	19+26
Black dual	525	110	ZRA	RG525ZRA-110L	ZRシリーズ 525ZRA 110リンク	17,500円	19+44
Black dual	525	120	ZRA	RG525ZRA-120L	ZRシリーズ 525ZRA 120リンク	18,500円	19+44
Adventure	525	110	ZRE	RG525ZRE-110L	ZRシリーズ 525ZRE 110リンク	20,000円	19+44
Adventure	525	120	ZRE	RG525ZRE-120L	ZRシリーズ 525ZRE 120リンク	22,000円	19+44
Road Touring Street	525	100	ZRT	RG525ZRT-100L	ZRシリーズ 525ZRT 100リンク	18,500円	19+44
Road Touring Street	525	110	ZRT	RG525ZRT-110L	ZRシリーズ 525ZRT 110リンク	22,000円	19+44
Road Touring Street	525	120	ZRT	RG525ZRT-120L	ZRシリーズ 525ZRT 120リンク	24,000円	19+44
SportBike	525	100	ZRP	RG525ZRP-100L	ZRシリーズ 525ZRP 100リンク	29,000円	19+44
SportBike	525	110	ZRP	RG525ZRP-110L	ZRシリーズ 525ZRP 110リンク	31,000円	19+44
SportBike	525	120	ZRP	RG525ZRP-120L	ZRシリーズ 525ZRP 120リンク	33,500円	19+44
HPE Chain	525	110	HPE	RG525HPE-110L	HPシリーズ 525HPE 110リンク	46,000円	19
HPE Chain	525	120	HPE	RG525HPE-120L	HPシリーズ 525HPE 120リンク	51,000円	19
HPE Chain	525	128	HPE	RG525HPE-128L	HPシリーズ 525HPE 128リンク	54,000円	19
Road Touring Street	530	110	RT	RG530RT-110L	RTシリーズ 530RT 110リンク	15,000円	19+26
Road Touring Street	530	120	RT	RG530RT-120L	RTシリーズ 530RT 120リンク	16,500円	19+26
Road Racing	415	リベットM19	GP4	RGNR415GP4	リベットジョイント 415GP4	800円	19
Road Racing	415	クリップM26	GP4	RGNC415GP4	クリップジョイント 415GP4	800円	26
Road Racing	415	リベットM19	NW	RGNR415NW	リベットジョイント 415NW	800円	19
Road Racing	415	クリップM26	NW	RGNC415NW	クリップジョイント 415NW	1,200円	26

モデル・使用用途	チェーンサイズ	リンク数・ジョイント	チェーンシリーズ	品番	商品名	定価 (税抜き)	ジョイントタイプ
Cross - Supermotard	428	リベットM19	RH2	RGNR428RH2	リベットジョイント 428RH2	800円	19
Cross - Supermotard	428	クリップM26	RH2	RGNC428RH2	クリップジョイント 428RH2	800円	26
Cross - Supermotard	428	リベットM19	RX3	RGNR428RX3	リベットジョイント 428RX3	1,000円	19
Cross - Supermotard	428	クリップM26	RX3	RGNC428RX3	クリップジョイント 428RX3	1,000円	26
Enduro	428	クリップM26	ORN	RGNC428ORN	クリップジョイント 428ORN	1,000円	26
Enduro	428	クリップM42	ORN	RGNC42/428ORN	クリップジョイント 428ORN ケイアツニュー	800円	42
Enduro	428	クリップM26	ORT	RGNC26/428ORT	クリップジョイント 428ORT	800円	26
Road Touring Street	428	リベットM19	ORT2	RGNR428ORT2	リベットジョイント 428ORT2	800円	19
Road Touring Street	428	クリップM26	ORT2	RGNC428ORT2	クリップジョイント 428ORT2	800円	26
Road Touring Street	428	クリップM42	ORT2	RGNC42/428ORT2	クリップジョイント 428ORT2 ケイアツニュー	800円	42
Road Touring Street	428	クリップM42	ZRT	RGNC42/428ZRT	クリップジョイント 428ZRT ケイアツニュー	1,100円	42
Trial	428	クリップM26	EBX	RGNC26/520EBX	クリップジョイント 520EBX	1,000円	26
Trial	520	リベットM19	EBXL	RGNR520EBXL	リベットジョイント 520EBXL	700円	19
Trial	520	クリップM26	EBXL	RGNC520EBXL	クリップジョイント 520EBXL	800円	26
Road Touring Street	520	リベットM19	RT	RGNR520RT	リベットジョイント 520RT	800円	19
Road Touring Street	520	クリップM26	RT	RGNC520RT	クリップジョイント 520RT	800円	26
Cross - Supermotard	520	リベットM19	RH2	RGNR520RH2	リベットジョイント 520RH2	800円	19
Cross - Supermotard	520	クリップM26	RH2	RGNC520RH2	クリップジョイント 520RH2	800円	26
Cross - Supermotard	520	リベットM19	RX3	RGNR520RX3	リベットジョイント 520RX3	1,000円	19
Cross - Supermotard	520	クリップM26	RX3	RGNC520RX3	クリップジョイント 520RX3	800円	26
Off Road Racing	520	リベットM19	GPXV	RGNR520GPXV	リベットジョイント 520GPXV	1,500円	19
Off Road Racing	520	クリップM26	GPXV	RGNC520GPXV	クリップジョイント 520GPXV	1,500円	26
Black dual	520	リベットM44	ZRA	RGNR44/520ZRA	リベットジョイント 520ZRA フレアカシメタイプ	1,000円	44
Black dual	520	クリップM42	ZRA	RGNC42/520ZRA	クリップジョイント 520ZRA ケイアツニュー	1,000円	42
Black dual	520	リベットM19	ZRA	RGNR520ZRA	リベットジョイント 520ZRA	1,000円	19
Adventure	520	リベットM19	ZRE	RGNR520ZRE	リベットジョイント 520ZRE	800円	19
Adventure	520	リベットM44	ZRE	RGNR44/520ZRE	リベットジョイント 520ZRE フレアカシメタイプ	1,200円	44
Adventure	520	クリップM42	ZRE	RGNC42/520ZRE	クリップジョイント 520ZRE ケイアツニュー	1,200円	42
Enduro	428	リベットM44	ZSE	RGNC42/428ZSE	クリップジョイント 428ZSE フレアカシメタイプ	1,100円	44
Enduro	520	リベットM19	ZSE	RGNR520ZSE	リベットジョイント 520ZSE	1,100円	19
Enduro	520	クリップM42	ZSE	RGNC42/520ZSE	クリップジョイント 520ZSE ケイアツニュー	1,100円	42
Enduro	520	リベットM44	ZSE	RGNR44/520ZSE	リベットジョイント 520ZSE フレアカシメタイプ	1,100円	44
Road Touring Street	520	リベットM19	ZRT	RGNR520ZRT	リベットジョイント 520ZRT	1,100円	19
Road Touring Street	520	リベットM44	ZRT	RGNR44/520ZRT	リベットジョイント 520ZRT フレアカシメタイプ	1,100円	44
Road Touring Street	520	クリップM42	ZRT	RGNC42/520ZRT	クリップジョイント 520ZRT ケイアツニュー	1,100円	42
SportBike	520	リベットM19	ZRP	RGNR520ZRP	リベットジョイント 520ZRP	1,500円	19
SportBike	520	リベットM44	ZRP	RGNR44/520ZRP	リベットジョイント 520ZRP フレアカシメタイプ	1,500円	44
HPE Chain	520	リベットM19	HPE	RGNR520HPE	リベットジョイント 520HPE	2,800円	19
Road Racing	520	リベットM19	GPE	RGNR520GPE	リベットジョイント 520GPE	1,500円	19
Road Racing	520	リベットM19	GPZ	RGNR520GPZ	リベットジョイント 520GPE	1200円	19
Road Racing	520	リベットM19	ORAW2	RGNR520ORAW2	リベットジョイント 520ORAW2	1,500円	19
Road Racing	520	リベットM19	ORSV5W	RGNR520ORSV5W	リベットジョイント 520ORSV5W	1,000円	19
Classic	520	リベットM19	GPMV	RGNR520GPMV	リベットジョイント 520GPMV	1,200円	19
Classic	520	クリップM26	GPMV	RGNC520GPMV	クリップジョイント 520GPMV	1,200円	26
Road Touring Street	525	リベットM19	RT	RGNR525RT	リベットジョイント 525RT	800円	19
Road Touring Street	525	クリップM26	RT	RGNC525RT	クリップジョイント 525RT	800円	26
Adventure	525	リベットM19	ZRA	RGNR525ZRA	リベットジョイント 525ZRA	1,400円	19
Adventure	525	リベットM44	ZRA	RGNR44/525ZRA	リベットジョイント 525ZRA フレアカシメタイプ	1,400円	44
Adventure	525	クリップM42	ZRA	RGNC42/525ZRA	クリップジョイント 525ZRA ケイアツニュー	1,400円	42
Adventure	525	リベットM19	ZRE	RGNR525ZRE	リベットジョイント 525ZRE	1,400円	19
Adventure	525	クリップM42	ZRE	RGNC42/525ZRE	クリップジョイント 525ZRE ケイアツニュー	1,400円	42
Road Touring Street	525	リベットM19	ZRT	RGNR525ZRT	リベットジョイント 525ZRT	1,100円	19
Road Touring Street	525	クリップM42	ZRT	RGNC42/525ZRT	クリップジョイント 525ZRT ケイアツニュー	1,000円	42
Road Touring Street	525	リベットM44	ZRT	RGNR44/525ZRT	リベットジョイント 525ZRT フレアカシメタイプ	1,400円	44
SportBike	525	リベットM19	ZRP	RGNR525ZRP	リベットジョイント 525ZRP	1,500円	19
SportBike	525	リベットM44	ZRP	RGNR44/525ZRP	リベットジョイント 525ZRP フレアカシメタイプ	1,500円	44
HPE Chain	525	リベットM19	HPE	RGNR525HPE	リベットジョイント 525HPE	2,800円	19
Road Touring Street	530	リベットM19	RT	RGNR530RT	リベットジョイント 530RT	800円	19
Road Touring Street	530	クリップM26	RT	RGNC26/530RT	クリップジョイント 530RT	1,000円	26
Road Touring Street	530	リベットM19	ZRT	RGNR530ZRT	リベットジョイント 530ZRT	1,400円	19
Road Touring Street	530	クリップM42	ZRT	RGNC42/530ZRT	クリップジョイント 530ZRT ケイアツニュー	1,200円	42
Road Touring Street	530	リベットM44	ZRT	RGNR44/530ZRT	リベットジョイント 530ZRT フレアカシメタイプ	1,400円	44
SportBike	530	リベットM19	ZRP2	RGNR530ZRP2	リベットジョイント 530ZRP2	1,500円	19
SportBike	530	リベットM44	ZRP2	RGNR44/530ZRP2	リベットジョイント 530ZRP フレアカシメタイプ	1,800円	44
Tools (専用工具)				RG606015	5/8サイズ工具フルセット (RG605330+RG805187+RG805185)	120,000円	
Tools (専用工具)				RG805000	チェーンブレーカータイプ1 (サイズ:3/8"-1/2"-5/8"-3/4" 用)	5,000円	
Tools (スベアパーツ)				RG805173	チェーンブレーカータイプ77用スベア押し出しピン (5/8"-3/4" 用)	2,000円	
Tools (スベアパーツ)				RG805174	チェーンブレーカータイプ77用スベア押し出しピン (1/2" 用)	2,000円	
Tools (スベアパーツ)				RG805175	リンクプレート固定用スベアブラケット (RG805187用)	1,000円	
Tools (スベアパーツ)				RG805175B	リンクプレート固定用スベアブラケット (RG805187用)	2,500円	
Tools (スベアパーツ)				RG805176	圧入用スベアセンタリングピン (RG805187、RG805185用)	2,700円	
Tools (専用工具)				RG805177		3,800円	
Tools (スベアパーツ)				RG805178	リベットリンクカシメ用スベアパンチ (RG805185用)	10,000円	
Tools (スベアパーツ)				RG805178A	リベットリンクカシメ用スベアパンチ (RG805184用)	10,000円	
Tools (スベアパーツ)				RG805178B	リベットリンクカシメ用スベアパンチ (RG805186用)	2,500円	
Tools (専用工具)				RG805181	リンクプレート圧入用専用工具 (1/2" 用)	100,000円	
Tools (専用工具)				RG805183	リンクプレート圧入用専用工具 (3/4" 用)	100,000円	
Tools (専用工具)				RG805184	リベットリンクカシメ用専用工具 (1/2" 用)	100,000円	
Tools (専用工具)				RG805185	リベットリンクカシメ用専用工具 (5/8" 用)	65,000円	
Tools (専用工具)				RG805186	リベットリンクカシメ用専用工具 (3/4" 用)	100,000円	
Tools (専用工具)				RG805187	リンクプレート圧入用専用工具 (5/8" 用)	55,000円	
Tools (スベアパーツ)				RG805187/4B	5/8"用リンクプレート固定用スベアブラケット (RG805187用)	16,000円	
Tools (専用工具)				RG805191	サイレントチェーン専用取り付け工具	80,000円	
Tools (スベアパーツ)				RG805191/D	サイレントチェーン専用スベア押し出しピン (RG805191用)	5,500円	
Tools (専用工具)				RG805199	リンクプレート圧入・カシメ用簡易工具 (5/8" 用)	13,000円	
Tools (スベアパーツ)				RG805199/12	タイプ44用リンクプレート固定用ブラケット (RG805199用)	4,500円	
Tools (専用工具)				RG805330	チェーンブレーカータイプ77 (サイズ:3/8"-1/2"-5/8"-3/4" 用)	22,000円	