

SUBARU LEVORG 用 ネジ式車高調整サスペンションキット発売開始



この度阿部商会(社長 阿部 良助)では、ビルシュタインの新製品、SUBARULEVORG用 B14 BSS-KIT/B16 PSS10 をリリース致しました。ボディサイズが大きくなってしまったレガシィにとって変わり、スバルオーナー待望のジャストサイズスポーツツーリングワゴン・レヴォーグが発売されました。勿論、このレヴォーグもスポーツグレード GT-S には定番と言っても過言ではない BILSTEIN ダンパーが標準装着されており、レヴォーグの走りを支えています。ビルシュタインテクニカルセンターではいち早くレヴォーグをファクトリーに入れ、徹底的に足回りを検証し、レヴォーグに最適なネジ式車高調整サスペンションキットを開発致しました。今回発売される車高調は2タイプ、減衰力固定の BSS キットと減衰力 10 段階調整の PSS10 キットです。推奨ローダウン値をフロントー30mm リヤー25mm に設定(2.0 ターボモデル)、レヴォーグをさらに精悍に引き立たせながら、良好な質感の乗り心地としっかりしたハンドリングで走る喜びを最大限に演出致します。

Specification

BSS

B14 BSS-Kit ネジ式車高調整サスペンションキット
 品番 BSS6078J 定価 ¥200,000 (税別)
 ダンパー フロント 倒立単筒式 リヤ 正立単筒式
 スプリング フロント 6.0kgf/mm + ヘルパースプリング
 リヤ 6.0kgf/mm + ヘルパースプリング
 推奨ダウン値 フロント・リヤとも -30 ~ -35mm
 車高調整幅 フロント・リヤとも -25 ~ -50mm
 2014年10月発売予定



PSS

B16 PSS10 減衰力 10 段階調整ネジ式車高調整サスペンションキット
 品番 PSS6077J 定価 ¥345,000 (税別)
 ダンパー フロント 倒立単筒式 リヤ 正立単筒式
 スプリング フロント 6.0kgf/mm + ヘルパースプリング
 リヤ 6.0kgf/mm + ヘルパースプリング
 推奨ダウン値 フロント・リヤとも -30 ~ -35mm
 車高調整幅 フロント・リヤとも -25 ~ -50mm
 リヤ 加工済み純正アッパーマウント付き
 2014年11月発売予定

