

BILSTEIN 🐉 MINI F66 用 B14

車高調整サスペンションキット

コンフォートスペック + スタンダードスペック



NEW

MINI F66 用 B14 ネジ式車高調整式サスペンション コンフォート

18 インチタイヤホイール装着車両でも乗り心地を損なうことなく 40mm ローダウンを実現 しました。コンフォート性を最優先に一般道をメインに走行テストを重ね、ドレスアップ ユーザーにおすすめのコンフォートなフィーリングとなっております。

| | 年式 | 型式/モデル | カテゴリー | 定価(税込) | 品番 | ダウン値 | タイプ | 備考 |
|------|-----|-------------|------------------|-----------|----------|----------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| 1997 | 24~ | F66 CooperS | B14 Comfort Spec | ¥286, 000 | BSS6112J | (F) 30∼50mm (R) 30∼50mm | (F) 倒立単筒 (R) 単筒 | (F) ネジ式 (R) アジャスター式車高調整 コンフォート |

NEW

MINI F66 用 B14 ネジ式車高調整式サスペンションスタンダード

コンフォートをベースに高速道路やワインディングにおいての走行性能を高め、ダイレクト感 あふれるドライビングを実現するスポーティーなフィーリングとなっております。 こちらも 18 インチタイヤホール &40mm ダウン車両にて走行テストを行って開発しました。

| | 年式 | 型式/モデル | カテゴリー | 定価(税込) | 品番 | ダウン値 | タイプ | 備考 |
|-----------|-----|-------------|-------|-----------|----------|----------------------------|-------------------|--------------------------------------|
| Section 2 | 24~ | F66 CooperS | B14 | ¥286, 000 | BSS6113J | (F) 30∼50mm (R) 30∼50mm | (F) 倒立単筒 (R)単筒 | (F) ネジ式 (R) アジャスター式車高調整 スタンダード |

